

הגל החדש – 4XBulletin

גיליון מס' 73, מרץ 2026/3



לומדים להיות חובבי רדיו – קורס פרונטלי בהזרכת יוסי שרון 4X1BQ

מה בגיליון:

ישראל במלחמה – על תקשורת חירום.

פעילות חובבי רדיו מסוף העולם.

היסטורית התקשורת הישראלית.

על עב"ם שנחת בחיפה.

סיפורו של מקלט SDR חלק ב'.

המדור בשפה האנגלית English Corner

הודעות וחדשות האגודה, תחרויות ועוד...

תוכן עניינים

- 3 - דבר העורך מרץ 2026
- 4 - גלריה
- 6 - הודעות אגודת תקשורת הרדיו הישראלית
- 7 - Titanic Memorial - EG1912T Rules
- 8 - תערוכת צילומים חנוכיית הצוללת דקר
- 9 - על פרופ' מיכאל הרסגור ז"ל
- 10 - פירסומים היסטוריים
- 11 - עב"מים נחתו עם שחר
- 15 - סיפורו של מקלט SDR – חלק ב'
- 21 - פעילות DX מהאי Bouvet
- 22 - The English-language section March 2026
- 25 - דף לשעת הירום - IARC

משתתפים בגיליון זה :

עילאי הרסגור הנדין	
EA1PJ	קרלוס רבורדה
4X1SK	דניאל רוזן
4Z1ZV	צביקה סגל
4X1ST	טים סקרימשואו
4Z4DX	דב גביש
4Z1YV	אברי דותן
4X1IG	רון יציב
4Z4KX	מרק שטרן

בברכת 73, וקריאה נעימה ! נפתלי בלבן-אוברנהנד 4Z1RM, מו"ל ועורך הגיליון. המאמרים אשר לא צויין שמו של המחבר, נכתבו ע"י העורך. משתתפים קבועים: צביקה סגל 4Z1ZV וטים סקרימשואו 4X1ST. תודה על הגהה ליעל בלבן. תודה ולעדו רוזמן 4X6UB על תרומתו המקצועית. לקריאת גיליון זה וגם את קודמיו ניתן להיכנס לאתר: <https://4xbulletin.org/> כתובת המערכת לתגובות, בקשות ומשלוח מאמרים: 4xbulletin@gmail.com. אנו משתדלים למצוא קרדיטים – שמות שימוש בחומרים ותמונות לפי חוק זכויות יוצרים 27א'. עיתון זה נכתב ונערך בהתנדבות עבור חובבי רדיו שלא למטרות רווח, יש אפשרות לפרסם קטעים ממנו במקומות אחרים בתיאום עם המערכת. הערה: המאמרים המופיעים בגיליון זה הם באחריות הכותבים בלבד.



דבר העורך מרץ 2026

מאת: נפתלי בלבן-אוברנהנד, 4Z1RM

שלום לקוראים היקרים,

המלחמה שהחלה לפני כשבוע וחצי, עדיין נמשכת במלוא עוזיה. אמנם, הגיליון הנוכחי היה ברובו מוכן לפני שבועיים, עסקתי בהכנתו בביקורי האחרון ביוון שהיתי באי כרתים, שהוא ערש התרבות היוונית במשך כ-8,000 שנה (הרבה לפנינו)... בדרך משדה התעופה חלפנו על פני נוף משגע ליד חופי הים התיכון, והנה לצד הכביש, בקרבת עיר הבירה הרקליון, הבחנתי בבית ועליו אנטנה HF המורכבת על עמוד גבוה. בראשו של אותו עמוד ישב חובב רדיו וטיפל באנטנה שלו. המכונת בה נסעתי חלפה במהירות, ולא הספקתי לצלם את אותה ה-OM, חבל – בתקווה ליצור קשר עם חובבי רדיו ביוון בהפעלות הקרובות.

למחרת שובי ארצה, החלו הפעולות המלחמתיות באזור, וכידוע, שמשום מה, כאשר התותחים רועמים, המוזות שותקות...

עוברת במוחי מחשבה, שאולי היא רציונלית: הרי אנחנו מפציצים את דרום לבנון עשרות שנים, ואת עזה שנים רבות, ולא הצלחנו להשיג הרבה. לאחר החורבן שספגו אויבנו, הקמנו כנגדנו שני שלישים מהעולם. כיצד אנו מעלים לדעת שתוך ימים אחדים יעלה בידינו להביס את איראן הענקית המונה כמאה מיליון תושבים, (מספר הקרוב לזה של גרמניה הנאצית ב-1939, אשר כדי להכניע אותה נדרשו 6 שנים של לחימה והפצצות של עשרות אלפי מטוסים של בנות הברית, ובסיכום כ-50 מיליון אבדות של כל הצדדים הלוחמים.

נקווה שיימצא פתרון למצב הנוכחי בארץ ונשוב לחלום על שלום אזורי. ישנן כמה ארצות באירופה התומכות בישראל, אך מרבית תושביהן אינם תומכים בנו.

היכן ההיגיון של המתנגדים לישראל? האם הם אינם מבינים שמזה 60 שנה מתרחשות פעולות טרור אכזריות בעולם כולו, כמו חטיפות מטוסים, מלחמות דת ועוד. בעבר העומדים לטוס ליעד כלשהו היו מגיעים כ-10 דקות לפני מועד טיסתם ועולים לטיסה כפי שעולים לאוטובוס תיירים. וכיום הנוסעים נאלצים להמתין בשדה התעופה במשך שעות רבות ולהיבדק באמצעים אלקטרוניים. השיא של אירועי הטרור היה פיצוץ מגדלי התאומים במנהטן ב-11/9/2001.

על אף כל האירועים הללו, בארצות המערב מסרבים להבין שהמקור של כל הטרור הבינלאומי והטרור נגד אזרחים באיראן וארצות אחרות הינו "האחים המוסלמים" ושלוחותיהם הרבות, הנקראות בשמות שונים ומשונים, ומטרתם היא אחת – שיבוש החיים במדינות המתקונות בשם הדת. האיראנים מהווים קונים טובים של ציוד טכני לתעשיית הנשק שלהם ויש להם הרבה נפט... כך אפשר להבין מדוע כמה מארצות המערב כה מעוניינות להמשיך את הקשרים המסחריים עם שלטון כוהני הדת "הצדיקים" של פרס, ממשיכיהם של המן הרשע...

בברכת 73, שלכם העורך, נפתלי בלבן-אוברנהנד 4Z1RM



גלריה

חברים שלנו ומצליחים:

* ברכות לבביות לחברנו היקר ארקדי גרבוים 4X1GA לרגל חתונת בתו סיגל עם בחיר ליבה יהודה, שהוריו הם אנשי חב"ד.
 ארקדי אומר: "אנחנו מדינה מאוד מיוחדת!" החתן ואביו מתעניינים בחוכבות הרדיו. נקווה ששניהם יוציאו רישיונות. נתתי להם חומרי לימוד, ואני מלמד אותם".
 ארקדי מספר שבצבא סובייטי חש אלימות כלפיו. סבו נרצח ע"י סובייטים ב-1937. לארקדי לא היה ספק שסבו רצה לעלות לארץ. הוא עצמו ניסה לעלות ב-1988 בגיל 16, אך לא נתנו לו לצאת מבריה"מ. סבו מצד אמו, שמחה כהן ז"ל, נטע בו בעוצמה את עובדת היותו יהודי.



ארקדי גרבוים 4X1GA בחתונת בתו סיגל עם בחיר ליבה יהודה (19/2/2026),

* חברת שמיר אופטיקה (Shamir Optical) השיקה לאחרונה את סדרת העדשות החדשנית: Shamir Driver Intelligence™. שזכתה בתואר "מוצר השנה 2026" בתחרות החדשנות בספרד. העדשות נועדו לתת מענה לבעיית הסנוור והעייפות בנהיגה. מוביל הפרויקט הוא חברנו גיל ליאני 4Z1KD אשר גם פיתח את תוכנת ה-HolyLogger הידועה והמיועדת לשימוש חובבי הרדיו.



גיל ליאני 4Z1KD בהופעתו בערוץ 13 בטלוויזיה – מציג את משקפי הנהיגה המודרניים.

* ימי הולדת של חברים וותיקים בחודש מרץ 2026 – מאת מארק שטרן 4Z4KX

4X5JK	יוסי קינן	02.03.1952
4Z5AX	זחר פלום	02.03.1947
4X6MI	עזר חמי	03.03.1953
4X4XM	טל דורון	05.03.1947
4X4LG	גרינברג עודד	06.03.1940
4X4MB	אלון חנן	09.03.1944
4Z5AU	ברנב ארקדי	12.03.1946
4Z4DG	אבינועם קרומהולץ	13.03.1952
4Z1ZV	צביקה סגל	13.03.1955
4Z4MQ	אבי כוכבי	13.03.1939
4X6KT	שטסל מרים	16.03.1942
4X6PH	עמוס רקשטיין	18.03.1937
4X1MK	רון גנג	19.03.1950
4Z5DZ	דב דביר	21.03.1946
4Z4BJ	איל חמד	22.03.1952
4X1AG	אהרון גורביץ	22.03.1950
4Z4DX	גביש דב	26.03.1951
4X4ET	יבגני ציגנגקו	28.03.1950

מי מהחובבים שמעוניין לברך את חבריו לימי ההולדת, יפנה למארק 4z4kxx@gmail.com



הודעות אגודת תקשורת הרדיו הישראלית

מאת מזכיר האגודה, אברי דותן 4Z1YV

חברות וחברים יקרים!



1. שמחים להודיע על פתיחת הקורס הפרונטלי להכנה לבחינות משרד התקשורת.

הקורס יערך החל מיום רביעי ה-18 לחודש פברואר במרכז מדעים הרצליה בשעה 18:00 ויועבר גם ב-Zoom לחברים הגרים במרוחק ממרכז הארץ. מדריך הקורס יוסי שרון 4X1BQ (בגלל מצב המלחמת "שאגת הארי" בארץ, יש להמתין להודעות מתי הקורס יתחדש) לפרטים והרשמה

2. חברים יקרים. מקווה שכולכם בטוב, ושנזכה לימים טובים ורגועים יותר. מבקשים לעדכן אתכם בקשר לפרויקט ה-CRM בשיבת הוועד מ-19 לפברואר, אושר תקציב של 25,000 שקל לקידום הפרויקט, ובימים אלה נחתם בשעה טובה "הסכם מערכת ניהול חברים" מול חן רוז, טילנט - טיל ברשת. תודה מיוחדת לדני 4Z5SL ולצביקה 4Z1ZV ולכל המעורבים במיזם.

3. אחד המרכיבים החיוניים ביכולת האגודה להשיג את יעדיה הוא מצבה הכספית, אשר תלוי כמובן בתשלום דמי החבר. נשמח מאוד אם תוכלו לשלם את דמי החבר לשנת 2026 בהקדם, ויש חברים שכבר עשו זאת. לנוחיותכם, מצורף לינק לתשלום.

4. הודעה מספרד: מייל שהגיע בנוגע להפעלה ספרדית מיוחדת לזיכרון טביעת הטיטניק.

אני קרלוס רבורדה, EA1PJ, נשיא קבוצת Vigo-Val Miñor Amateur Radio Union. מבקש מכם לפרסם במגזין שלכם ו/או בפרסומים ברשתות החברתיות את האירוע שאנו מתכננים לאפריל 2026, כאנדרטה לנוסעי וצוות הטיטאניק, ובפרט לאלחוטאי הטלגרף של הטיטאניק. מדובר בהפעלת תחנה מיוחדת עם אות הקריאה EG1912T. EG ששייכת לספרד. 1912 היא שנת טביעתה של הספינה, ואות ה-T מייצגת את הטיטאניק. את הכללים להפעלה זו ניתן למצוא בקובץ המצורף "כללי זיכרון".

ביצענו עבודה עיתונאית כדי לאסוף נתונים על התקשורת של הטיטאניק ומפעילי הרדיו שלה לאורך כל מסעה מסאות'המפטון למקום בו טבעה, במים מול חופי ניופאונדלנד. קראנו לזה "ההיסטוריה האלחוטית של הטיטאניק", וצירפנו אותו בקובץ docx, הסיפור האלחוטי של הטיטאניק American English.docx ומצורפות תמונות.

לפרטים נוספים, אל תהססו לפנות אליי בטלפון +34-909-412-629 (WhatsApp או Telegram) או לכתובת הדוא"ל, seccion.vigo@ure.es.

הערה: הסיפור המלא של הטיטניק יתפרסם כאן ב-4xBulletin בגיליון הבא 04/2026.



TITANIC MEMORIAL - EG1912T Rules

The Titanic Memorial commemorates all those aboard the Titanic on April 14, 1912.

At 11:40 p.m. GMT, the ship struck an iceberg.

This collision caused the Titanic to sink at 02:20 GMT on April 15.

We particularly wish to honor those who participated in the rescue, especially the radio station managers and telegraph operators Jack Phillips, Harold Bride and Harold Cottam, who played a leading role in the telegraphic communications of the most shocking rescue in history: the sinking of the RMS Titanic.

Jack Phillips and Harold Bride were the first and second telegraph operators on the Titanic. Harold Cottam was the telegraph operator on the Carpathia, the first ship to come to the rescue.

Timing: The event will take place from 00:00 UTC on April 10, 2026 (the date on which the Titanic set sail from Southampton) until 23:59 on April 15, 2026 (the date on which it sank).

Bands: HF, VHF, UHF and SHF.

Modes: All modes, with special emphasis on telegraphy.

QSL policy: A confirmation card will be sent via bureau, eQSL and LoTW to each contact made with the station EG1912T in any mode or band.

All stations that contact EG1912T in CW will receive a special card for telegraphy contacts only.



Harold Bride



Jack Phillips



Harold Cottam



תערוכת צילומים חנוכיית הצוללת דקר



צוללת חיל הים, אח"י דקר, חזרה מהאימונים בסקוטלנד ב-23/12/1967 לנמל פורטסמות. יעקב רענן מפקד הצוללת, שראה את עצי האשוח המוארים על הספינות בנמל, ביקש מאברהם בן זאב, קצין המכונה (ז'בו) וצוותו, להכין חנוכייה שהודלקה על גשר הצוללת. ב-26/12/1967 הודלק נר ראשון של חנוכה. ביום 25 בינואר 1968, נותק הקשר עם הצוללת דקר כשהייתה בדרכה מבריטניה לישראל וכל 69 אנשי צוותה נספו.

התערוכה מתקיימת בבית יד לבנים, רח' הירקון 48, חיפה. ותמשיך להציג עד ל-23/4/2026
שעות פתיחת הגלריה: בימי א', ד', ה' 9:00-18:30. בימי ב', ג' 9:00-15:30. יום ו' 9:00-12:30



בני מימון 4X4AC SK

רס"ן בנימיין בני מימון-וסרמן ז"ל, בן 41 בנפלו, בן בלה ונתן. נולד בלטביה – ליבאו ב-5/9/1926. התגורר בקרית טבעון ושירת בחיל הים, כקצין הקשר של הצוללת. נפל בעת מילוי תפקידו ב-30/1/1968 מקום נפילה: צוללת אח"י דקר, באזור האגן המזרחי של הים התיכון. הונצח בהר הרצל, חלקת נעדרים, הותר: אישה ושלושה ילדים. בני מימון ז"ל היה חובב רדיו באות הקריאה 4X4AC, בסוף שנות ה-80 הוקמה רשת Packet Radio שפעלה שנים רבות בעזרת ממסרים ספרתיים Digipeaters בתג"ם 144.7 מה"ץ באות קריאה 4X4AC-1 פרטים נוספים באתר ההנצחה של אגודת תקשורת הרדיו הישראלית



על פרופ' מיכאל הרסגור ז"ל

מאת: עילאי הרסגור הנדין



פרופ' מיכאל הרסגור 15/3/1924 – 9/2/2011

היום לפני 15 שנים נפרדנו מסבי, פרופ' מיכאל הרסגור. רבות כבר נאמר ונכתב על האיש, שלא רק אהב היסטוריה והבריק בכישרונו לחקור אותה ולספר עליה, אלא ממש חי את ההיסטוריה. בזכותו גדלתי והתחנכתי לראות הכל בפרספקטיבה היסטורית. עד היום אני רואה כמה טעויות נעשות על ידי בעלי תפקידים ומנהיגים שאינם מכירים את ההיסטוריה ונופלים לבורות צפויים מראש. סבי היה גם ציוני וחילוני מובהק. ממנו ומסבתי תמר ספגתי את שתי הזהויות הללו, שעיצבו את דרכי ואת זהותי מאז ועד היום.

אני נשאל מדי פעם מה הוא היה אומר על מה שמתרחש כיום בארץ ובעולם. התשובה היא קלה: מנהיגים מוזרים ומשוגעים היו משחר ההיסטוריה, על החלטותיהם המשוונות, בנות ובני זוגם שנהנים ממנעמי השלטון ויורשי העצר המביכים.

אוליגרכיות היו תחום המומחיות שלו, והוא לא היה מתפלא לראות את התהליכים שהפכו קבוצות קטנות של בעלי כוח לשליטות בפועל של מדינות.

ומה לגבי ישראל? שאלתי אותו על כך זמן לא רב לפני מותו, כשהעליתי אפשרות שהמגמות שהופיעו כבר אז ילכו ויקצינו עד לחיסולה של הדמוקרטיה. הוא לא התרגש ואמר שאמנם התפתחות כזו יכולה להתרחש, אך פשיזם לא יכול להחזיק מעמד לאורך זמן. זה יתפרק בסופו של דבר. הוא כבר חווה זאת ברומניה ובראיה היסטורית טען בתוקף שסוג האנשים הזה לא יכול להחזיק מדינה. אותן דמויות מגוחכות, שפעמים רבות אינן מודעות לעצמן, היו עבורו חומר למחקר מעמיק וגם לסיפורים קלילים ומשעשעים בתוכנית "שעה היסטורית". כששואלים אותי מאיפה האופטימיות שלי לגבי המצב, זאת הסיבה. ומהו הנשק הסודי שלנו? זהו ההומור. כשמגחכים את השליטים מקצרים את שלטונם.

נמשיך את דרכו. כמוהו, עלינו להיות מוכנים למאבק קשה על זכויותינו וזהותנו. כמוהו, מתוך הבנה היסטורית ברורה, נדע שבסופו נמצאת התקווה.

מיכאל הרסגור ז"ל 15/3/1924 – 9/2/2011 היה פרופסור להיסטוריה באוניברסיטת תל אביב. יוצרה של תוכנית הרדיו "שעה היסטורית" בגלי צה"ל.

* נכתב ע"י נכדו, פורסם לראשונה בפייסבוק.



פירסומים היסטוריים

מאת דניאל רוזן, 4X1SK

מבקש להפנות תשומת לב לפרסומים חדשים באתר העמותה להנצחת חללי חיל הקשר והתקשוב:



באדיבות משפחת בן־דעת

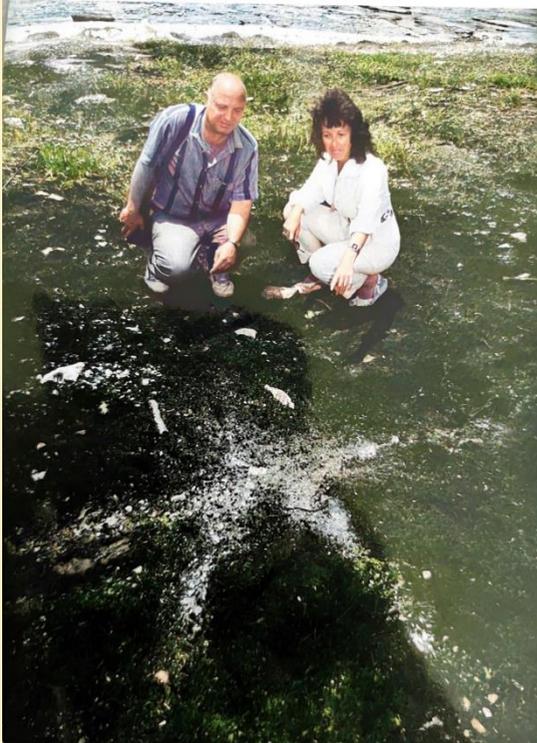
לובה שוורצבורג

- מצגת: גבורת האלחוטנית לובה שוורצבורג בקרב רפיח במלחמת סיני, 1956 :
https://www.amutakesher.org.il/_Uploads/dbsAttachedFiles/Luba_and_Rafah_Battle_1956_1.02.pdf
 - מאמר: מבנה ארגוני חדש לאגף התקשוב וההגנה בסייבר :
https://www.amutakesher.org.il/_Uploads/dbsAttachedFiles/C4I_Branch_New_Structure.pdf
 - מאמר: החזרת חיל הקשר והתקשוב לאגף התקשוב :
https://www.amutakesher.org.il/_Uploads/dbsAttachedFiles/Signal_Corps_Return_1.01.pdf
 - מסמך מקורי: חוברת הדרכה על הקשר בשריון, משנת 1954 :
https://www.amutakesher.org.il/_Uploads/dbsAttachedFiles/1954_Armor_Comm_1.00.pdf
- אנא הפיצו לחברים המעוניינים בנושאים אלה, קריאה מהנה, דני 4X1SK



עב"מים נחתו עם שחר

מאת: נפתלי בלבן-אוברהנד 4Z1RM



העיתונאי אורי שרון עם יוכבד (שם משוער)

הקדמה לסיפור העבמ"ם בחיפה

סיפורי העבמ"ם והחייזרים מהחלל החיצון שמבקרים בכדור הארץ התחיל כבר לפני עשרות שנים.

משום מה מקורן של כל ה"עדויות" לקיום התופעה הוא ארה"ב, אך אט אט התחילו לפעול קבוצות "מחקר" רבות בארצות העולם, ואף בארץ ישנן קבוצות שמוכנות להישבע בחיי הסבתות-רבות שלהם שיש עב"מים והם מכירים מישהו שראה וצילם עב"ם, כמו כן נפוצים הרבה סרטים וגם ספרות פופולרית בנושא. אפילו שני ידידים שלי מכובדים ומשכילים אמרו לי שהם מתעניינים/מאמינים בתופעה המשונה הזאת.

לאחרונה היו בתקשורת בארץ כמה אזכורים לכך:

1, במעריב מיום 7/12/2025 פורסמה ידיעה על מדען בכיר שעבד באזור 51 בארה"ב חשף רגע לפני מותו: "עבדתי עם חייזרים במשך כל ימי חיי".

צילום ע"י פול מלינג ב-31/5/1993

הצהרתו חוללה סערה עולמית כאשר חשף על ערש דווי כי במהלך הקריירה שלו שיתף פעולה עם יצורים מחוץ לכדור הארץ. <https://www.maariv.co.il/news/viral/article-1259581>

2, הלהטוטן אורי גלר פרסם הצהרה: "החייזרים ב-3I/ATLAS שייכים לפדרציה הגלקטית - ונתניהו וטראמפ יודעים מזה", פורסם בערוץ 13 וגם ב: <https://news.walla.co.il/item/3801783>

אי לכך, נזכרתי גם אני על פרשיה באותו הנושא שפורסמה בעיתוני הארץ לפני כ-30 שנה.

3, הנשיא לשעבר אובמה הכריז לאחרונה "שאוילי יש עב"מים", והנשיא המכהן טראמפ גער בו...

נחיתת העב"מים בחיפה ב-1993

ידיעה קטנה אך בולטת בעמוד הראשי של אחד העיתונים בישרה כי באזור שקמונה שעל חוף הים, התגלו עקבות של עב"ם. לפי דבריה של יוכבד ג', המומחית לעב"מים, הרי מדובר בנחיתה המשמעותית ביותר שהתגלתה בישראל בחמישים השנים האחרונות. בגוף הידיעה הייתה משובצת תמונתה של יוכבד ג'. היא נראתה בתמונה כאישה בעלת מבט נבון ומשקפיים תואמים. הייתה גם הפנייה למדור "24 שעות", שנמצא בעמודיו הפנימיים של העיתון, שם הייתה כתבה אשר השתרעה על פני שני עמודים מלאים. היה גם תצלום של נחיתת העב"ם, בו נראה שדה של

עשבים שוטים ויבשים, שבמרכזם אזור בקוטר שלושה מטר, בו העצים היו שרופים. יוכבד הסבירה שזו אינה תמונה של שריפה רגילה, מאחר ושריפה מעין זו לא הייתה נראית כעיקול באופן כה מדויק, אלא מתפשטת באופן אקראי לכל הכיוונים. בנוסף הסבירה יוכבד שמתחת לאזור השרוף התגלו אבנים שחורות בעלות הרכב מיוחד, שאין כמותו על פני כדור הארץ. מדובר באבנים מיוחדות, המעניינות מוסדות מחקר במדינת ישראל וגם בארה"ב.

יוכבד הסבירה שעל הנושא של חדירת העב"ם הוטל איפול, אולם "הגורמים המוסמכים" נמצאים בסוד העניין. היא לא הייתה מוכנה להוסיף מידע מעבר לכך.

ידיעה זו הפכה לשיחת היום למשך זמן מה ואנשים שוחחו ביניהם על כך בהתפעלות. "מה, באמת נחת עב"ם? אמא'ה, אני מפחדת!" אמרה לי שכנתי רוחמה והוסיפה: "ואם החיזור יבוא אליי בלילה? הוא עוד עלול פתאום לקפוץ עליי!" אמרתי לה: "אתמול בלילה ראיתי מישהו מאוד מוזר יוצא מביתך. מה, זה לא היה חיזור?" "מה פתאום, היא ענתה. זה היה מוזס, החבר החדש שלי. הוא כדורסלן מפורסם." "לא זיהיתי אותו, לא ראיתי את פניו", השבתי. רוחמה אמרה: "לא ראית אותו כי הוא שחור. הוא הגיע מארה"ב. אתה יודע כמה הוא יודע טוב לקפוץ? לא היית מאמין!" "בזה אני כבר יכול להאמין" ... השבתי.

למחרת היה עליי לערוך כמה סידורים בעירייה. נכנסתי לאחד המשרדים וראיתי ששתי הפקידות שישבו בו היו עסוקות מאוד בשיחה פרטית. אחת מהן החזיקה את העיתון כשהיא אומרת: "שמעי חווה, מאז הידיעה הזו בעיתון, אני לא ישנה בלילה. תארי לעצמך – פתאום יבואו מין רובוטים כאלה מהחלל, יתנפלו עלינו וישאבו מאתנו את המוח. יש להם רובי לייזר שיכולים לפוצץ פיל במרחק של 100 ק"מ. ומה יש לנו בארץ? כמה גולנצ'יקים עם תת-מקלעי "עוזי? איך הם יוכלו להגן עלינו? אני אומרת לך – נשאר לנו רק להתפלל, רק אלוהינו שבשמיים יכול להצילנו מידם".

"אסתר", ענתה לה חברתה. "תשמעי היטב מה שאני אומרת לך כבר בפעם החמישית. בעלי מהנדס, והוא עובד ברפא"ל. הוא אומר שהכול שטויות במיץ עגבניות. אני לגמרי מסכימה אתו. וכי מה, יש לי ברירה? אתמול בלילה חלמתי שחיזור נגע בי. התעוררתי בבהלה וצרחתי, וזה היה יוסף בעלי. את יודעת מה, אני מעדיפה שחיזור ייגע בי מאשר הוא, עם ידיו הארוכות" ... "חווה, איך את מדברת? ! יש לך שלושה ילדים ממנו, הוא בעלך כדת משה וישראל". "אסתר, יותר טוב שלא ניכנס לעניינים האלה של הסודות מחדר המיטות, כי חדשות טובות אין ביכולתי לספר לך בנושא זה" ... אסתר אמרה: "אני דווקא כל כך אהבתי את בעלי, כמו את השמיים והכוכבים! אבל עכשיו הוא בשמיים. הוא היה ממש למד-וויניק. השאיר לי פנסיה טובה. את יודעת, חווה, שאני עובדת סתם, על מנת לא להשתעמם לבדי בבית. לו הייתי מוצאת איזה שידוך טוב... אך בימינו אלה אין סחורה טובה. מה, אני אקח איזה מופרע שאישה אחרת אינה חפצה בו"? חווה אמרה: "את יודעת, היוכבד הזו, לו היא הייתה פרופסור בטכניון, אולי עוד הייתי מאמינה בדבריה, אבל היא עובדת איתנו, ומעולם לא ציינה דבר על עב"מים. פתאום פרסום כזה בכל הארץ. שמעתו שראש העיר הזמין אותה לשיחה והבטיח לה קידום!"

"סליחה אדוני", פנתה אליי חוה. "איך אתה סתם עומד כאן ומקשיב לכל השיחות שלנו?" "עומד סתם"? ! עניתי, "הרי זוהי הלשכה לשיירות האזרח, וכאזרח העיר סברתי לתומי שאתן אמורות לטפל בעניינים שלי". פניה עטו רצינות והיא אמרה: "זה שהדלת פתוחה אין פירושו שעכשיו המשרד פתוח לקהל, ראה, כתוב בפירוש שהלשכה פתוחה בימי שני ורביעי בשעות 10-12, ועכשיו השעה כבר 12:05. אסור לנו לקבל אותך". "גברתי היקרה, אני כבר ממתין כאן זמן רב, ואתן אפילו לא פניתן אליי". "אדוני, אל תנסה להתחכם. אם לא תצא מהמשרד, אני אקרא לביטחון". "גברת חווה, תגידי לי מה עליי לעשות בקשר לטיפול בקבלת הנחה בתשלום הארנונה". "טוב, אתה צריך למלא טפסים". "היכן אשיג את הטפסים"? "כאן אצלנו, במשרד,

אבל עכשיו סגור. תבוא ביום שני ב-10. רגע, אסתר, את תהיי כאן ביום שני?" "אני לא אהיה, עליי לנסוע לקחת את הנכדה שלי מהגן, כי לבת שלי יש אוניברסיטה". בדלת הופיעה אישה שהייתה מוכרת לי ושאלה: "מה הם כל הקולות האלה? אתם לא יכולים לדבר יותר בשקט?" "יוכבד, הגידי לארון הזה שייצא מהמשרד, מאחר ועכשיו אין יותר קבלת קהל. אוי, יוכבד, כמה יצאת יפה בתמונה בעיתון! ממש נראית ב-20 שנה יותר צעירה!"

"נכון", ענתה יוכבד, "נתתי להם תמונה מהימים בהם למדתי באוניברסיטה..." בינתיים כבר הספקתי לשכוח לשם מה פניתי לשירות לאזרח בעירייה. "את יוכבד, המומחית לעב"מים? "כן", אמרה יוכבד. "אל תאמין לעיתונים. המציאות חזקה יותר ממה הסכימו לכתוב בעיתון! יש לי תמונה של איש החלל מאלה שנחתו בשקמונה, אבל הם סרבו לפרסם אותה". מידת ההתעניינות שלי עלתה באוקטבה נוספת. "יוכבד, הרשי לי להציג את עצמי. שמי 'טולק', ואני מנהל מרכז טכנולוגי. במסגרת עבודתי אני מנהל פורום של מהנדסים, אשר באים להאזין להרצאות בנושאים המתקדמים ביותר. חבריי יהיו מעוניינים לשמוע ממך על התגליות, מה גם שהם אנשי מקצוע בענף תקשורת גלי הרדיו, ואף מכירים את התקשורת הנהוגה בין כדור הארץ ללוויינים. אולי יצא משהו מעניין מהקשר בינך לביננו?" יוכבד חייכה ואמרה: "לכבוד ולהנאה יהיה לי להרצות בפניכם. הרי לך מספר הטלפון שלי. תתקשר איתי בשבוע הבא ונתאם. להתראות בהרצאה!". בהגיעי לקצה המסדרון, שמעתי אותה קוראת לי. יוכבד שאלה אותי בסבר פנים רציני: "אמרת שחברריך מהנדסים והרי אלה מרוויחים המון כסף. לכן אני דורשת 500 שקלים במזומן עבור ההרצאה שלי!" אמרתי לה: "כל ההרצאות שלנו מתקיימות בהתנדבות, ואיני יכול לגייס את הכסף שאת דורשת. בנוסף את עשויה להפיק תועלת מהמפגש עימם".

"לא מעניין אותי שום דבר, אין כסף – אין הרצאה! אני לא פראיירית של אף אחד, גם לא של אלוהים!" הייתי במבוכה מהשינוי הפתאומי שחל בה. אמרתי לה בקול מגומגם: "יוכבד, אנסה לגייס את הכסף, אבל עליי לדעת בדיוק מה קורה בהרצאה שלך. אולי אבוא פעם לשמוע אותך, ומאוחר יותר נחליט". "בסדר", היא התרצתה. "תבוא מחר בשש בערב למתנ"ס בקריית אביעזר, אני מרצה שם. תאמר בכניסה שאני הזמנתי אותך".

באותו ערב קראתי שנית את המאמר. התחלתי לחפש מידע בנושא העב"מים, ומצאתי ששם בחו"ל הינו UFO, ומירב הדיווחים על אודותיהם היה באמצע שנות החמישים בארה"ב, שם הייתה ממש היסטוריה. הם נקראו שם ה"צלחות המעופפות". אך הגל הזה חלף, ונשאלת השאלה מדוע זה לפתע חזר דווקא לכאן, לחיפה? דבר מה לא הסתדר אצלי בראש בעניין זה. בקושי הצלחתי להירדם באותו לילה, ואני בטוח שחלמתי על מכונת זמן השואבת אותי לחלל ואני רואה חלליות ענקיות ושקטות להפליא, המהבהבות בשלל אורות צבעוניים.

עם שחר התעוררתי. היה עדיין חשוך במקצת. אזור הכרמל היה מכוסה בערפל כבד. משכונת "רומם-יה" לא ניתן היה להבחין בשכונת "שאננים". הייתי שרוי במצב של נים ולא נים, והבחנתי באופק באור אדום קטן בתוך הערפל. הוא התחזק לפתע ונראה שט כאילו מתרחק, אך למעשה התקרב, התחזק והבהב באור מסנוור. לרגע חשבתי על כך שחלפו רק 48 שעות למן נחיתת העב"ם בחוף שקמונה. הייתכן שעב"מים חזרו לנחיתה נוספת? מה מושך אותם לחיפה? אולי הם מנסים לתקשר עם משהו באזור? אולי הם מנסים להגיע לטכניון? בעודי משפשף את עיניי, התחלתי לחשוב בהיגיון. הרי אני בעל השכלה טכנית, איני מאמין סתם כך בתופעות מבלי לבדוק אותן. בינתיים האור האדום המשיך לנצנץ, אך לא נטש את האזור. רצתי במהירות למחסן שלי והוצאתי משם את הטלסקופ הישן שלי, שדרכו נהגתי לצפות בירח. ניקיתי את העדשות המאובקות שלו והתחלתי להתבונן באובייקט. האור האדום החל להפנט אותי. לאחר זמן מה עלה בידי לכוון היטב

את הפוקוס (החדות). או אז התגלתה התמונה האמיתית. מקורו של האור האדום היה פנס אזהרה שניצב בראשו של מגדל תקשורת השייך לחברת "מוטורולה", על הגג של בית הספר "טרומפלדור". התגלית גרמה לי אכזבה, אולם – "CE EST LA VIE" – כך זה בחיים.

אחר הצהריים נסעתי להאזין להרצאתה של יוכבד. אולי יש לי מזל שאני תמיד מאחר לכל מקום. לעתים האיחורים הינם בעוכריי, אך מדי פעם הם דווקא מביאים לי תועלת. דבר אחד בטוח – ייקה כבר לא אהיה... הגעתי להרצאתה של יוכבד באחור של כמחצית השעה ונכנסתי בשקט לאולם. הקהל האזין בדריכות והיה ממש מהופנט. יוכבד דברה בלהט והייתה משכנעת, כך נראה היה הקהל. על כל שאלה ענתה בתשובה מנומקת מן המוכן. מיד ניתן היה להבחין שבשורה הראשונה באולם ישבה קבוצת מעריצים שאחד מהם, בלונדי, היה נלהב ביותר. אחת למספר דקות הוא עזר לה בצעקות. היא אמרה: "הרי שמעתם שהאבנים נמצאות בבדיקה בטכניון. עדיין אסור לי לספר, אך ארמוז שהתגלית עצומה ובעלת ערך רב!" המעריץ הבלונדי הוציא מכיסו אבן שחורה העטופה בשקית ניילון אטומה ואמר: זוהי אבן מהעב"ם. הנמצאת בוואקום, היזהרו שלא לפגוע בעטיפה!" האבן עברה מיד ליד. האנשים ניסו להתעמק ולהבין מה האבן משרדת אליהם. אדם מבוגר שישב בשורה האחרונה, ניסה מדי פעם לומר דבר מה כמו: "אני לא מאמין!", אך הבלונדי השתיק אותו ואמר: "אדוני, אתה מוזמן להצטרף אליי בשבוע הבא לביקור בטכניון. אינך יודע מה מצפה לך!"

הקהל היה מוקסם. יוכבד הציגה שקופיות ובהן צלליות הדומות לעוברים אנושיים ואמרה: "התמונות הגיעו באמצעות גלי מוח לפרופסור חוקר, שהוא גם אמן והוא צייר אותן באופן מדויק. בנוסף, היא הראתה מיטת ניתוחים ועליה דמות המזכירה את פינקווי, שכל גופה לבן ועליה סימנים של אברי מין. יוכבד הסבירה שהחוצנים (מהחלל החיצון) מתרבים על ידי שיגור הזרע באמצעות קרן לייזר. לסיום שאלה האם מישהו מהקהל ראה אי פעם דבר מה הדומה לעב"ם. אף אחד מהנוכחים לא הרים את ידו. החלטתי לספר את אשר ראיתי באותו בוקר באמצעות הטלסקופ מביתי. הרמתי את ידי והתחלתי לתאר את העננים ואת האור האדמדמם אותו ראיתי בבוקר. המבוגר הסקפטי צעק: "מה אתה אומר, איני מאמין!" אמרתי: "ואז הסתבר לי שהאור האדום הוא..." יוכבד קטעה אותי ואמרה: "המשך בבקשה לספר מה ראית. אל תאמר את מסקנתך. תיאורך חשוב לתיעוד הנושא..."

בלית ברירה המשכתי. עיניה של יוכבד הבריקו. היושבים בקהל סובכו את ראשם על מנת לראות אותי. נראה היה לי שהם סבלו מכאבים בצוואר... סיימתי את סיפורי בתיאור הטלסקופ האיכותי שלי ובמילה "מוטורולה".

חיוכה של יוכבד קפא. הקהל התפזר. הבלונדי רץ אליי וצעק: "איזה שטויות סיפרת כאן? בוא איתי לטכניון ביום שלישי ותראה!" יוכבד ניגשה אליי ושאלה: "מי אתה? מנין הופעת פתאום באמצע הרצאתי ומי הזמין אותך?" "את הזמנת אותי", ענית לה. "אני נפתלי!" אתה, חוצפן שכמוך! מה עשית לי? ממש הרסת אותי! איני מוכנה לשום קשר אתך. לא אבוא בשום אופן להרצות אצלך, אפילו לא תמורת 1,000 שקלים! עם חלוף הזמן הפרשה שככה לאט לאט.

הטכניון לא פרסם דבר לגבי תגלית חדשה. במקום נחיתת העב"ם שוב צמח עשב ירוק ויפה. באחד הימים, סמוך לכניסה לעירייה הבחנתי בחווה ואסתר שיצאו ממנה, כשהן משוחחות ללא הרף. בהתחלה הן לא זיהו אותי. אמרתי להן: "שלום בנות, מה נשמע?" לפתע הן זיהו אותי ואמרו: "חכינו לך ביום שני ולא הגעת. אפילו הכנו עבורך את הטפסים..." שאלתי "מה שלום יוכבד?"

"מה, לא שמעת? היא חזרה בתשובה ונעלמה אי שם בבני ברק..."



סיפורו של מקלט SDR – עדכון תוכנת 891ctrl למקמ"ש Yaesu (חלק ב')

צביקה סגל סגל 4ZIZV

התוכנה נכתבה על ידי חובב חדש ונמרץ בשם Christian DO1ZL אשר הגשים חלום להפעלות שטח בעיקר עם אופניים (כמו אלי שחף שלנו), רכש את ה-FT891, הזדעזע מהממשקים וכתב תוכנה מדהימה אשר מאפשרת להפעיל את התוכנה ממסכים יפים ונוחים במחשבים בסביבת JAVA כך שניתן להפעילה בסביבת חלונות, לינוקס ו-macOS.

התוכנה היא בעצם שרת שניגשים אליה בכתובת בדפדפן והיא מספקת שירותים שהחשובים שבהם יוזכרו במאמר והם:

- מסך הפעלה ללחצנים החשובים
- מסך שליטה בתפריטים כולל שמירה ואחזור
- אמוציה לתוכנת flgidi המייצרת פורט תקשורת וירטואלי המאפשר לתוכנת ה-FT8 ו-LOG4OM לעבוד בצוותא ללא שימוש ב-OMNIRIG.

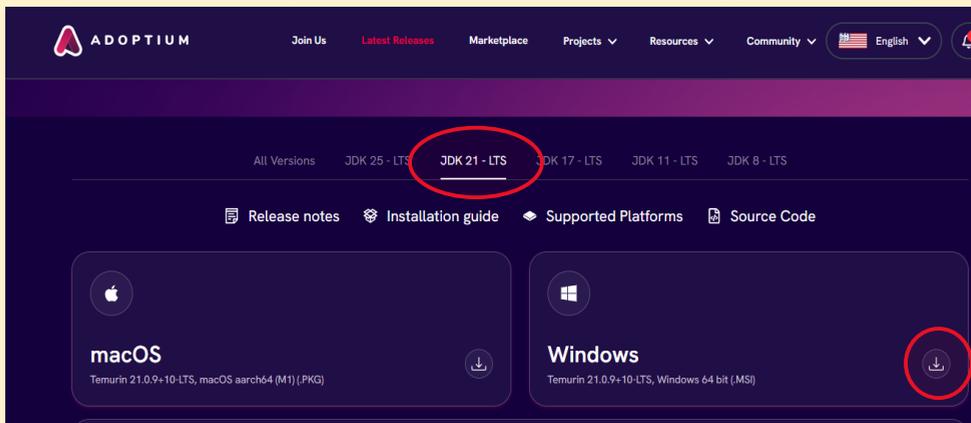
בנוסף הוא בנה גם תוכנת לוג, הגדרת תחומי תדרים bandplan, שליטה במקרופון, הפעלת הודעות מוקלטות ואפילו סוג של צג ספקטרלי (לא משהוא...)



מסך ההפעלה הראשי

- השליבים בהתקנת התוכנה על המחשב
להוריד מהקישור הבא ולהתקין את OpenJDK 21 - LTS - סביבת JAVA

שימו לב להתקין את גירסת JDK21-LTS כי היא נבדקה ובוודאות עובדת



- להוריד את התוכנה מעמוד המפתח תחת Download

Download

Non-commercial, personal use only. This software is in beta state. Use at your own risk.

[releases built by github actions]

Date	#	MD5	Notes
07.01.26	148	8fbc78b3f1d9d2b4 e27ad4c3b483b9d1	→ Waterfall feature (experimental)

לפתוח את קובץ ה-ZIP ואת קובץ ה-891ctrl.jar לשמור במחיצה בשם 891ctrl תחת C:\ ניתן לאחסן את הקובץ בכל מחיצה אחרת ולהפעילו ידנית בחלון cmd או לשנות את קובץ ה-.bat הבא שיפעיל אוטומטית את התוכנה. בעצם יש לשנות רק את שורת המיקום של הקובץ אצלכם במחשב (להחליף את הנתיב שבין הגרשיים "C:\891ctrl").

את התוכן הבא שהכנתי לנוחיות ההמונים יש להעתיק לתוך Notepad ולשמור בקובץ עם סיומת .bat למשל Start-891ctrl.bat

```
start "Java Runner" /D "C:\891ctrl" cmd /k "java -jar
891ctrl.jar"
echo start 10 Sec delay
timeout /t 10 /nobreak
echo end delay
start "" "http://localhost:8910/ui"
echo end script
```

הקלקה על הקובץ תפתח חלון cmd שהוא השרת וישאר פתוח. סגירתו – סוגרת את השרת.

לפני ההפעלה יש לוודא כי אין תוכנות נוספות לרבות OMNIRIG שפועלות, כי התוכנה משתלטת על הפורט COM של ערוץ ה-CAT

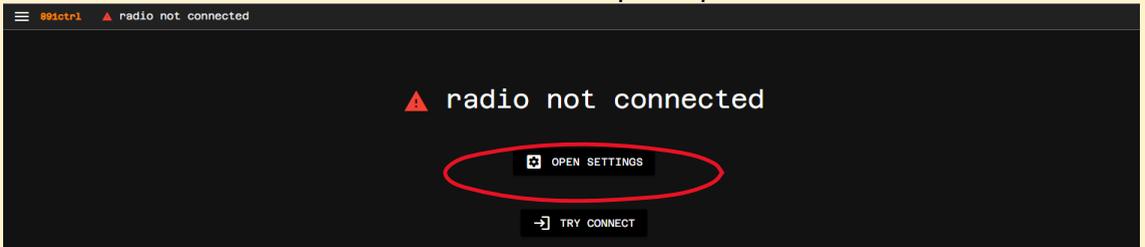
```

Java Runner - java -jar 891ctr
-----
.d8888b. .d8888b. d888      888      888
d88P Y88b d88P Y88b d8888      888      888
Y88b. d88P 888      888      888      888      888
"Y88888" Y88b. d888      888      .d8888b 888888 888d888 888
.d8P"Y8b. "Y888P888 888 d88P" 888 888P" 888
888      888      888      888      888      888      888
Y88b d88P Y88b d88P 888 Y88b. Y88b. 888 888
"Y8888P" "Y8888P" 8888888 "Y8888P "Y888 888 888

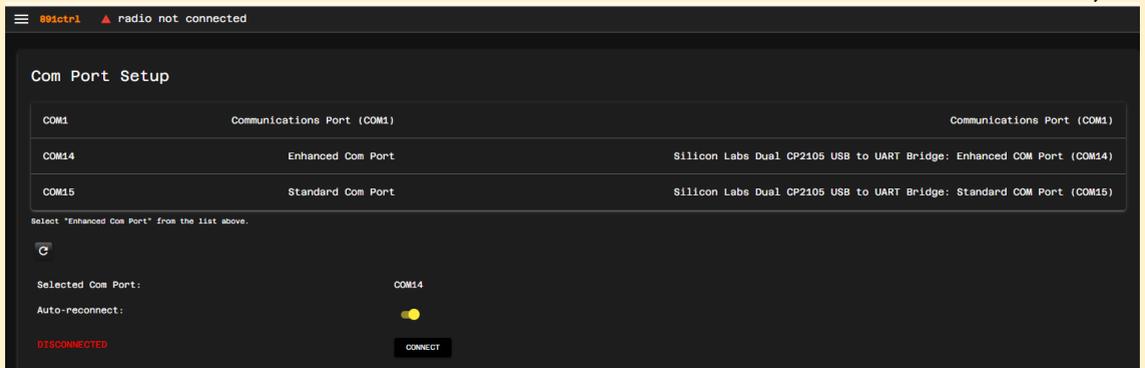
-----
(2025) by D01ZL

19:40:42.123 INFO [      main] c.e.c.Ctrl891ApplicationKt : Starting Ctrl891ApplicationKt v0.1.2 using Java 21
.0.9 with PID 15116 (C:\891ctrl\891ctrl.jar started by zvika in C:\891ctrl)
19:40:42.126 INFO [      main] c.e.c.Ctrl891ApplicationKt : No active profile set, falling back to 1 default p
rofile: "default"
19:40:44.215 INFO [      main] o.s.b.w.e.n.MettyWebServer : Netty started on port 8910
19:40:44.217 INFO [      main] c.c.StartupApplicationListener : Application init sequence start
19:40:44.217 INFO [      main] c.c.StartupApplicationListener : server.address=127.0.0.1
    
```

אחרי השהיה של 10 שניות יפתח חלון דפדפן:



לחץ על OPEN SETTING



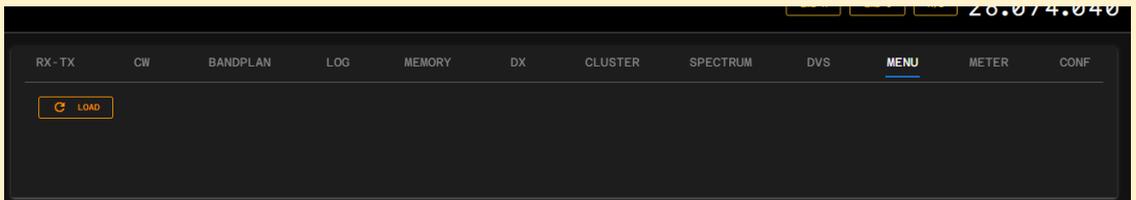
לבחור את פורט ה-Enhanced מהרשימה, אפשר להדליק Auto-Reconnect וללחוץ על

CONNECT

במידת הצורך ללחוץ על **BACK TO APPLICATION** והר הבית בידך.

הממשק פשוט להפליא ואינו דורש תיעוד מיוחד.

המסך המאוד חשוב לדעתי הבא – הוא מסך ה- MENU



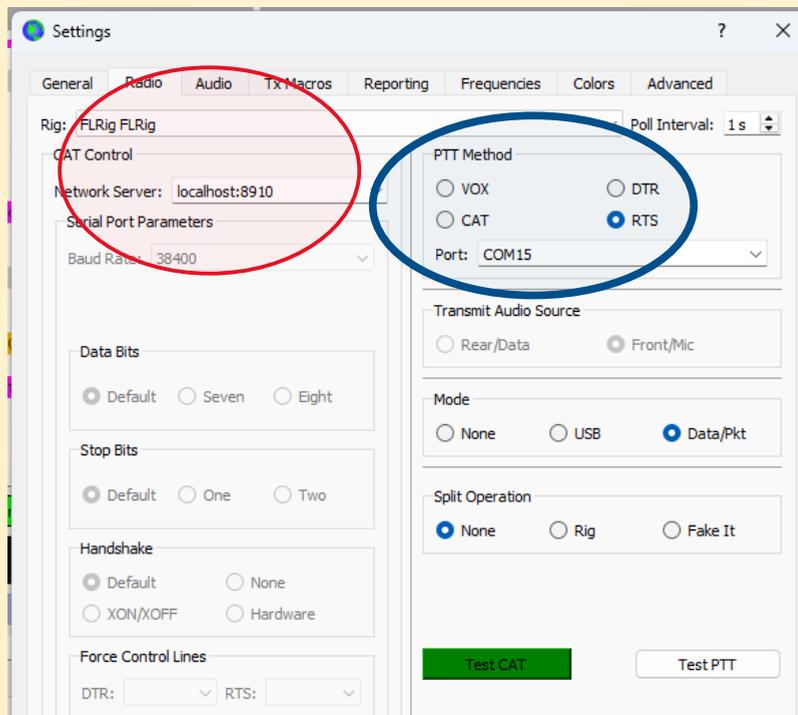
לוחצים על **LOAD** וכל התפריטים יפתחו וניתן לערוך אותם בקלות מפליאה שעוד נזדקק לה... במצב הזה ניתן לבצע הפעלה רגילה עם התוכנה עם כל יכולות השליטה, אך לא ניתן להתחבר לתוכנות לוג ומודים דיגיטליים מאחר והתוכנה תופסת את הפורט תקשורת של ה-CAT.

לצורך זה נעבור לאפיוזודה הבאה... STAY TUNED

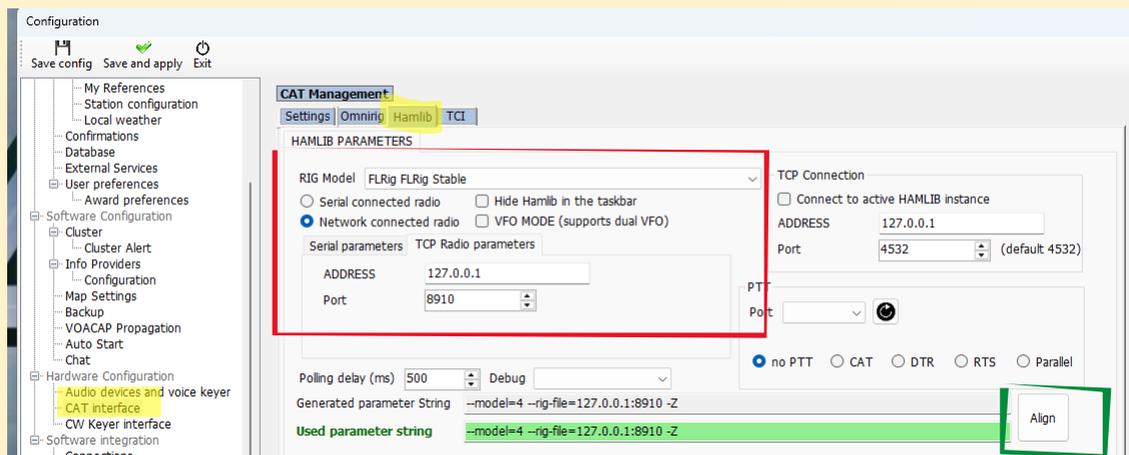
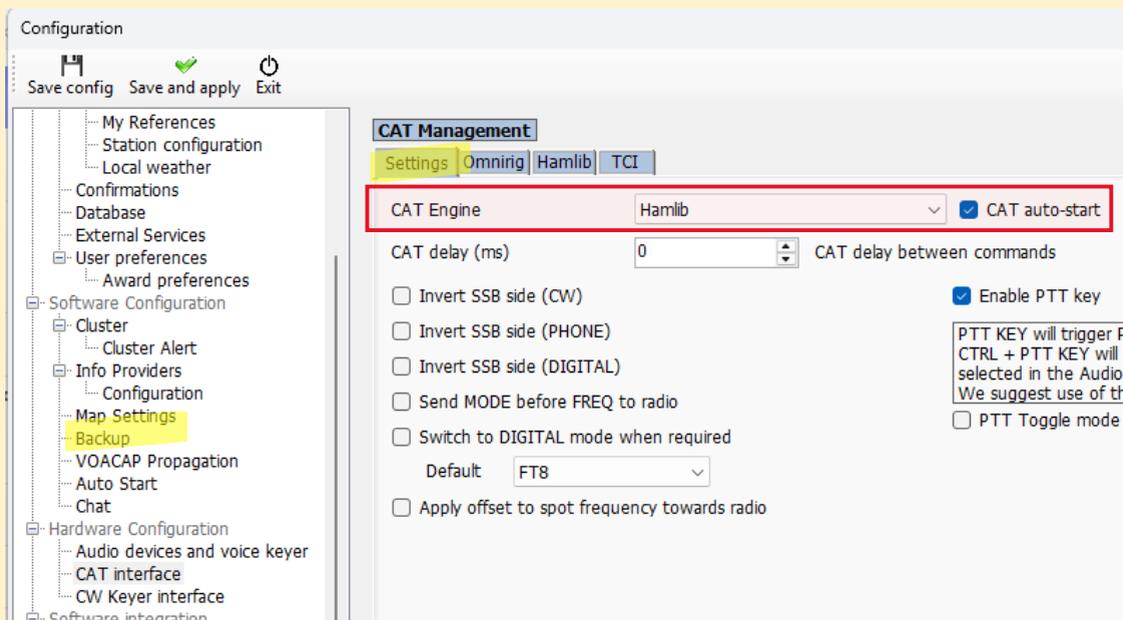
הפעלת התוכנה בצוותא עם wsjt-x ו-LOG4OM

מסתבר כי המפתח יישם סוג של אמולציה לתוכנת fldgi אשר מייצרת פורט CAT וירטואלי שניתן לגשת אליו מתוכנות אחרות.

לצורך כך נבצע את ההגדרות הבאות ונתחיל ב-wsjt-x:



הפורט הווירטואלי אינו תומך ב-PTT ולכן יש לבצע את ההגדרה המסומנת במעגל הכחול של שימוש בפורט הנוסף עם RTS, או לחליפין עם VOX, אשר כבר הגדרנו בפרק הקודם שיופעל על כניסת ה-DAT מאחור. כברירת המחדל זה המיקרופון, מה שכל נביחה של הכלבה או סתם שיעול כרוני עלול להכניס את המקמ"ש לשידור...



לקינוח לוחצים על לחצן Align ולרוב תבוצע הקישוריות למקמ"ש.

שלבי ההפעלה:

- הפעל את המקמ"ש כאשר כבל ה-USB מחובר למחשב וכך גם כרטיס השמע.
- וודא ב- Device manager כי זוהו הפורטים של המקמ"ש וכרטיס השמע – USB Audio Device
- הפעל את קובץ ה- .bat. אשר יעלה את שרת תוכנת 891ctrl ואחרי 10 שניות יפתח חלון דפדפן.
- במידת הצורך בחר את הפורט הנמוך וכנס לאפליקציה

- הפעל את תוכנת wsjt-s
- הפעל את תוכנת LOG4OM
- צא לדרך....

כפי שראינו, אם עוקבים בקפידה אחרי כל השלבי – זה ממש טריוויאלי

The screenshot displays the WSJT-X software interface with a spectrum plot and a list of QSOs. The RX frequency is set to 18.100.000. The LOG4OM interface is overlaid, showing the QSO details for RZ4FWA on 17m FT8 mode, with a QSO date of 14/01/2026 09:13:45 and a call sign of R06CH. The QSO log table below shows the details of the QSO.

Qso Date	Callign	Band	Mode	Deccc	Country	Name	Freq	Rst Set
14/01/2026 09:13:45	RZ4FWA	17m	FT8	54	European Russia	Club Station	18101...	43
14/01/2026 09:13:45	R06CH	17m	FT8	54	European Russia	Igor I. Verkhov	18101...	43

פעילות DX מהאי Bouvet

מאת דב גביש 4Z4DX

האי בובה מוכר על ידי ספר השיאים של גינס כמקום הבלתי מיושב המרוחק ביותר על פני ברור הארץ. בני האדם הקרובים ביותר אינם על כדור הארץ; הם אסטרונאוטים, כולל חובבי רדיו על סיפון תחנת החלל הבינלאומית, המקיפה את מסלולה בגובה של כ-320 ק"מ. האי בובה התגלה בדרום האוקיינוס האטלנטי על ידי החוקר ז'אן בפטיסט בובט דה לוזייה באחד לינואר 1739, הוא נחשב לטריטוריה נורווגית בלתי מיושבת. האי נמצא במרחק של כ-2,600 ק"מ (1,404 מיילים ימיים) מהמקום המיושב הקרוב ביותר: טריסטן דה קונה (Tristan da Cunha) נכון ל-7/3/2026, המשלחת 3Y0K Bouvet Island DXpedition פעילה מאוד מהאי. הצוות שהגיע לאי בסביבות 26/27 לפברואר תשהה במקום עוד כשבוע לפחות. עפ"י דיווח של KB2FMH.



Welcome to the English-language section for March 2026

Tim Scrimshaw 4X1ST

IARC Membership 2026

Membership fees for the Israel Association of Radio Communication are now due. For information on joining or renewing, please see [here](#).

Meanwhile, two very different news items have been dominating amateur radio news over the past couple of weeks.

3Y0K Bouvetøya

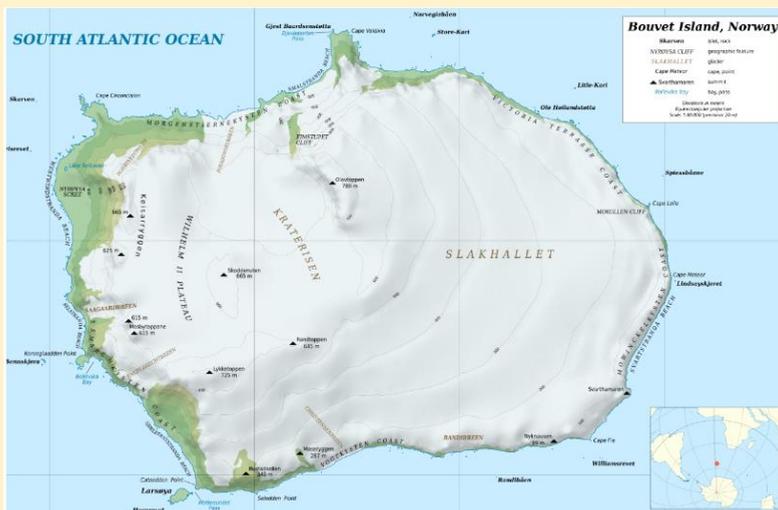
The 3Y0K DXpedition has arrived off the coast of Bouvetøya (aka Bouvet Island). The island is one of the most inhospitable places on earth. It's 2500 kilometres southwest of South Africa and about 1700 kilometres north of Antarctica. The island measures only 49 square kilometres, and is almost entirely covered by ice. Steep cliffs on all sides of the island make it extremely difficult to go ashore.

Into this sailed the 3Y0K team on their ship Argus. At the time of writing the weather was too bad to attempt a landing on the island, with waves 8-10 meters high. We hope they'll be able to set up safely soon.

The previous expedition 3Y0J in 2023 also suffered from bad weather which caused them to cut short the operation due to safety worries. Two previous attempts 3Y0Z in 2018 and 3Y0I in 2021 didn't even make it on air, but given the dangerous conditions, anyone attempting to activate Bouvetøya deserves respect.

Good luck to the team - and good luck to all calling them!

A couple of tips for making a QSO with Bouvet, the #10 DXCC on the list of 340: they will be working split - don't ever transmit on their frequency. And listen before you transmit - if you can't hear them calling - don't bother!



Graphic: Eric Gaba via Wikimedia Commons

New Digital Mode - FT2

```
----- 2026-02-28 - 11:01:15 UTC - 10m - FT2 -----
110115 -18 0.4 917 * ZV7CE DL8UNO JO71
110115 -8 0.3 2000 * CQ OR7K JO21 Belgium
----- 2026-02-28 - 11:01:18 UTC - 10m - FT2 -----
110118 3 0.2 817 * VP8LP OK2WO 73
----- 2026-02-28 - 11:01:22 UTC - 10m - FT2 -----
110122 4 0.4 920 * ZV7CE DL8UNO JO71
110122 -4 0.3 1999 * CQ OR7K JO21 Belgium
----- 2026-02-28 - 11:01:26 UTC - 10m - FT2 -----
110126 5 0.2 817 * OZ1DSD OK2WO R-12
----- 2026-02-28 - 11:01:30 UTC - 10m - FT2 -----
110130 1 0.4 919 * ZV7CE DL8UNO JO71
110130 -2 0.3 2001 * CQ OR7K JO21 Belgium
----- 2026-02-28 - 11:01:33 UTC - 10m - FT2 -----
110133 9 0.2 816 * OZ1DSD OK2WO 73
```



The second news item concerns a new FT submode, called FT2. The first ever QSOs using this mode took place on February 16th.

The key innovation is a transmit cycle of 3.8 seconds, compared to 15 seconds for FT8 and 7.5 seconds for FT4. That means a QSO can be completed in just 11 seconds, compared to one minute for FT8. This makes the mode ideal for contests, pileups and heavy traffic.

Nothing comes for free, and the significant downside of FT2 is that it's way less sensitive. You'll need incoming signals of -14 to -12dB for reliable contacts, so DX work can be a problem. FT8 can work down to around -25dB. Your system timing must also be super accurate to get the transmit/receive windows in sync.

The official WSJT-X software doesn't handle the new mode, so you'll need either the Decodium fork of WSJT-X or WSJT-X Improved version 3.1 from Uwe DG2YCBf.

FT2 is already generating controversy on the social networks. Leaving aside the debate over whether FT modes are "real" ham radio or not, there is a dust-up between the Italian "Decodium" developers led by Martino IU8LMC/ARI Caserta section and DG2YCB. You can read more about that [here](#).

Irrespective of the differences, there is already plenty of FT2 traffic on the bands.

Contest Update

March sees a number of major contests taking place, with the largest being the CQ WW WPX (Worked Prefix) SSB leg. Here's what makes WPX special:

Multiplier System: Unlike contests based on countries or zones, WPX uses the unique prefix of a callsign as the multiplier (e.g., K9ZZ, WP3C, CT1XYZ). Every new prefix worked increases your score, making every QSO rewarding.

"Everyone Works Everyone": You can contact any station worldwide, which keeps the band activity high and provides a great chance to work DX, regardless of your location.

Accessibility for Small Stations: You do not need a "super-station" with massive towers to enter. The prefix multiplier system means that a modest station (100 watts and a wire) can still achieve a competitive score.

The exchange is a serial number starting at 001, and incrementing for each new contact. Just jump in and off you go!

ARRL International DX SSB	0000Z, Mar 7 to 2400Z, Mar 8
BARTG HF RTTY Contest	0200Z, Mar 21 to 0159Z, Mar 23
CQ WW WPX Contest, SSB	0000Z, Mar 28 to 2359Z, Mar 29

There are plenty of small events too. Check out the WA7BNM Contest Calendar at <https://contestcalendar.com/weeklycont.php>

Don't forget to send your logs to the contest organizer, even if you take part for just a short time.





אגודת חובבי הרדיו - דף לשעת חירום

מאת: רון יציב 4X1IG (עדכון 10/2023)



רקע:

- חובבי הרדיו בעולם מסייעים בתקשורת בעתות מצוקה וחרום ובכך הינם נכס חשוב לקהילה.
- חובבי הרדיו היו שותפים בפעילויות חרום רבות בהן הקימו ותפעלו רשת תקשורת פעילות תוך זמן קצר וכל זאת הודות לידיעותיהם המקצועיות ומיומנותם הטכנית בתחום האלחוט
- בישראל, לצורך תקשורת פנים ארצית בזמן חרום, ובמיוחד באירועים בהן יושבתו רשתות תקשורת ו/או אספקת החשמל, יופעלו תחנה אחת או יותר לניהול רשת להעברת הודעות על פי דרישה וצורך.
- מממונה נושא תקשורת החרום באגודת חובבי הרדיו: רון יציב 4X1IG
ron4x1ig@gmail.com

אותות קריאה מוקצים לשימוש בחרום (יחולקו בעת הצורך)

ישמשו את התחנות שמנהלות את הקשר 4X1NET, 4X2NET, 4X3NET...

בחרום יופעלו תדרי המפגש הבאים (כ-MHz):

VHF אנלוגי - סימפלקס

1. VHF S10 - 145.250
2. VHF S11 - 145.275
3. VHF S20 - 145.500

HF

1. IARU1 ל USB 14.300 - משותף
2. 10.130 - USB רק ישראל (ורק בחירום)
3. 7.130 - LSB רק ישראל
4. 7.110 - LSB משותף ל IARU1
5. 5.365 - USB רק ישראל
6. 3.777 - LSB רק ישראל
7. 3.760 - LSB משותף ל IARU1

עדיפויות תהיה לממסרים בכיסוי ארצי (אם התשתית תקינה – הערה 1)

1. ממסרי VHF אנלוגיים
 2. ממסרי UHF אנלוגיים
 3. קבוצה TG 425 על ממסרי DMR
 4. קבוצה TG9112 על ממסרי DMR (EMCOM EU)
- * (DMR - כל עוד התשתית והקישוריות תשרוד, תספק הרשת קישוריות ארצית ועולמית)

לווין קטארי QO-100

1. 10489.860

אנא הקפידו על הכללים הבאים:

1. מרגע הכרזת מצב חרום השתדלו להאזין על תדרי החרום המומלצים ככל שניתן.
2. אלו תדרי מפגש מומלצים. עם ריבוי תעבורה על תדר מסוים, או כתלות בתנאי התקשורת מומלץ לעבור לתדרים אחרים - עפ"י הנחיית מנהל הרשת (4X1NET), אך יש לוודא תחילה שיש חובכים נוספים מאזורכם הנשארים על התדר בהאזנה. במידה ונשאר ממסר פעיל עדיף להשתמש בו להגדלת טווח.
3. יש להקפיד על תשדורות קצרות לצורך שמירה על ערוצים פנויים לתעבורת חרום ולחסכון בסוללה.
4. יש להשאיר מרווח בין שידור לשידור כדי לאפשר לתחנות חלשות להצטרף.
5. ב-VHF עיתים יש לפתוח Squelch, כדי לשפר את הסיכוי של תחנה חלשה להיכנס.
6. בערוצי ה-VHF **אין להשתמש ב-PL לקליטה**, אם שני התדרים האלו שמורים אצלכם בזיכרון עם PL קליטה, אנא שימרו אותם בזיכרון נוספים ללא PL קליטה.
7. מומלץ לטעון סוללות בכל מכשירי הקשר.
8. מכשירי הנדי שאוכסנו זמן ממושך ללא שימוש עלולים להיות ללא סוללות שמישות, והזיכרונות עשויים להימחק. יש להוציא את המכשירים לריענון הסוללות הנטענות, ואם אין עוד בידכם סוללות שמישות, הכינו כבל להפעלה ישירה של המכשיר ממצבר הרכב או מצבר חיצוני.
9. לצורך ניווד, אנו מעודדים התקנת ציוד תקשורת ברכב המוזן ממצברי הרכב או מצברים נוספים.
10. מומלץ להצטרף לקבוצת: **חובכי רדיו בחרום 4X-Emcomm** (קבוצה שקטה לתפעול החירום) בוואטסאפ בקישור הבא:
<https://chat.whatsapp.com/GRtmZXYhYF9Kg2NxCwjgLj>
(תלוי בזמינות רשת וואטסאפ)
11. מומלץ להדפיס את דף הוראות החרום (על 2 צדדים), לניילן ולשמור גם בתחנה בבית וגם ברכב.