

# הגל החדש – 4XBulletin



גיליון מס' 55, ספטמבר 09/2024



שוריקה ברוורמן, הלוחמת האלחוטאית עם הרצי הלוי (כיום הרמטכ"ל)

מה בגיליון:

**שם חדש ל-IARC: "אגודת תקשורת הרדיו הישראלית".**

ההיסטוריה של חובבות הרדיו בארץ ישראל.

סיפורה של הצנחנית שלחמה בנאצים שוריקה ברוורמן.

מפתח מורס חדשני מיוצר במדפסת תלת ממד.

על שידורים מאתרי המגדלורים בארץ ובעולם.

דף הנחיות לשעת חירום.

המדור בשפה האנגלית English Corner

חדשות האגודה ועוד...

## תוכן עניינים

- 3 - דבר העורך ספטמבר 2024
- 6 - הודעות דובר האגודה ד"ר איל רסקין
- 8 - הפעלת מגדלורים באוגוסט 2024
- 13 - מפתח המורס של חנה סנש, כמתנה לחובב רדיו
- 17 - גן העדן לחובבי תואמי מקיטה
- 20 - מפתח מורס, מיני פאדל מ-ABS מודפס D3
- 23 - the English-language section 09/2024
- 25 - ההיסטוריה של אגודת חובבי הרדיו בישראל
- 58 - חובבי רדיו - דף הנחיות לשעת חירום

## משתתפים בגיליון זה:

|       |               |
|-------|---------------|
| 4X1SK | דניאל רוזן    |
| 4Z1ZV | צביקה סגל     |
| 4X1RE | ד"ר איל רסקין |
| 4X1ST | טים סקרימשואו |
| 4X4ZP | רוני אינגל    |
| 4X1PS | אבי בר        |
| 4X1IG | רון יציב      |

בברכת 73, וקריאה נעימה! נפתלי בלבן-אברהם 4Z1RM, מו"ל ועורך הגיליון.

המאמרים אשר לא צוין שמו של המחבר, נכתבו ע"י העורך.

חברי מערכת: דר' איל רסקין 4X1RE וטים סקרימשואו 4X1ST. בתודה על הגהה ליעל בלבן.

תודה לצביקה סגל 4Z1ZV ועדו רוזמן 4X6UB על תרומתם המקצועית.

לקריאת גיליון זה וגם את קודמיו ניתן להיכנס לאתר: <https://4xbulletin.org/>

כתובת המערכת לתגובות, בקשות ומשלוח מאמרים: [4xbulletin@gmail.com](mailto:4xbulletin@gmail.com)

שימוש בחומרים ותמונות לפי חוק זכויות יוצרים 27א'.

עיתון זה נכתב ונערך בהתנדבות עבור חובבי רדיו שלא למטרות רווח, יש אפשרות לפרסם קטעים ממנו במקומות אחרים בתיאום עם המערכת.

הערה: המאמרים המופיעים בגיליון זה הם באחריות הכותבים בלבד.



## דבר העורך ספטמבר 2024

מאת: נפתלי בלבן-אוברהנד, 4Z1RM

קוראים יקרים,

תולדות חובבי הרדיו בארץ ישראל ומדינת ישראל (לרגל הכרזה על השם החדש של האגודה).  
חברנו דני רוזן 4X1SK חיבר מאמר על תולדות התארגנות חובבי הרדיו החל משנות ה-30 של המאה העשרים. הפעילות ה"אפורה" טרום המדינה בימי המנדט הבריטי בא"י-פלסטינה, ועד ימינו אלה... המאמר מאלף ורצופים בו שלל מסמכים נדירים ומקוריים – מרתק!

### החלפת שם האגודה לאחר עשרות שנים

זה עתה קיבלנו את הידיעה כי רשם העמותות אישר לנו החלפת שם האגודה ל: "אגודת תקשורת הרדיו הישראלית". השם החדש התקבל לאחר החלטה של האסיפה הכללית של אגודת חובבי הרדיו בישראל. ההחלטה התקבלה אמנם ברוב גדול, אך יש חברים והם המיעוט שאוהבים יותר את השם הקודם.

בהיותי אחד הוותיקים והפעילים באגודה, בעל רישיון 50 שנה, יו"ר לפני 40 שנה וכיום יו"ר ועדת ביקורת וגם עורך ה-4Xbulletin אספר לכם מניסיוני בהסברת פעילותינו בפני הציבור הרחב.

לפני שנים רבות לנו, חובבי הרדיו הייתה הילה כי קיימנו קשר עם ארצות רחוקות ומדי פעם עזרנו לחלץ אנשים במצוקה.

הדור התחלף... הצעירים אינם יודעים מהו טלפון עם חוגה והמבוגרים שואלים אותי: "אתם עדיין קיימים?" או "בשביל מה צריך משדר כאשר יש לך אייפון?". מילא באם זה קורה בשיחת סלון בטלה - זה עדיין נסבל...

אך כאשר נציגי החובבים עומדים בפני אנשי עירייה וממשל שמתבקשים לחוקק חוקים ותקנות עבורנו, הוועד שלנו מתקשה מאוד להסביר מדוע צריך לחוקק למען "חובבים". כי חובב נתפס כאדם העוסק בפעילות למען הנאה עצמית לעומת זאת אנחנו מקיימים רשת חירום להפעלה בעתות מצוקה לטובת הציבור.

אך אנחנו חובבי הרדיו עוסקים בפעילות טכנולוגית המצריכה הצבת אנטנות ומיתקנים על הבתים שלנו וגם על מבני ציבור.

לאחר שנים כה רבות, היה צורך במסר ולוגו חדש כלפי הציבור הכללי וכלפי המנהיגים בקהילה. בתוך הלב... גם אני חובב - אך בימים אלה מיתוג חדש לאגודה חשוב לנו מאוד.

היום לפני 85 שנה ב-1/9/1939 פרצה מלחמת העולם השנייה והנוראה מכל, לנו היהודים ולשאר עמי העולם. יהודי העולם נלחמו כמה שיכלו וכדוגמה, מובא בזאת סיפורה הבלתי ידוע של הצנחנית הארץ ישראלית שוריקה ברוורמן שלחמה בשדות אירופה הבוערת.

## הילד הנצחי בן-60!

רונן פינצ'וק, (4Z4ZQ), חובב רדיו מגיל 13, הגיע בחודש שעבר לגיל המכובד. הכרנו אותו בהיותו חובב רדיו צעיר במועדון הרדיו (4Z4EC), ועקבנו בהשתאות אחר התקדמותו המטאורית ברזי האלקטרוניקה והתקשורת הספרתית. לא ניתן לאמוד את הזמן העצום אותו השקיע ללימוד עצמי, וכן את תרומתו לחובבי הרדיו בצפון ובכל הארץ בתחזוקה של ממסרים, רדיו מנות ורשתות תקשורת.

רונן גם כותב מאמרים מעניינים נושא חובבי הרדיו, שחלקם פורסמו כאן בכולטין. אביו של רונן, דודו פינצ'וק ז"ל 1936-1983 (4X6JQ SK), החל אף הוא בחובבות הרדיו, וזאת לאחר שהתנסה בקשרי DX בתחום ה-CB. הוא היה פייטר רציני, מראשוני הצנחנים בצה"ל. נאחל לרונן שנים רבות וטובות של בריאות, חובבות ומפגשים חברתיים עמנו.



רונן 4Z4ZQ עם אביו דודו פינצ'וק 4X6JQ



רונן ביום הולדתו ה-60, אוגוסט 2024

## אורח מיוחד ביגור 27/8/2024

למפגשים השבועיים שלנו ביגור מגיעים בדרך כלל חובבים ממרכז הארץ ומצפונה, והיום הפתיע אותנו חובב מאיטליה. שמו Edoardo Ragni (IU0SBX). הבחור הוא כבן-20, יליד אטליה ומתגורר בעיר PERUGIA, שם הוא סטודנט בשנה השנייה ללימודיו בהנדסת חשמל. הוא מתעניין מאוד באלקטרוניקה, ומתכנן לעסוק בעתיד במיקרואלקטרוניקה, ו/או ב-RF. כחובב הוא מתעניין בקליטת תמונות מלוויינים. מטרת בוא הינה לבקר את הסבתא שלו המתגוררת בחיפה. לגבי קיום המפגש נודע לו מקריאה ברשת. הוא הגיע באוטובוס לקיבוץ יגור, והתקבל על ידי החברים בשמחה ובברכה. אדוארד שואף ללמוד ולעבוד בארץ, אך יתקשה לעשות זאת מאחר ואינו דובר עברית. (אמו וסבתו מדברות בעברית). הוא שולט היטב באנגלית, וכמובן באיטלקית בתור שפת אם, וכן רוסית שלמד מהסבתא. הוא חולם להגיע לפרידריכסהפן, אך בתור סטודנט אין בידיו די אמצעים כדי לממן נסיעה כה ארוכה. והוסיף שנהנה מאוד משהותו בישראל, וישמח להגיע למפגשים גם בפעמים הבאות כשיבקר בארץ.



אדוארד IU0SBX במפגש חובבי רדיו ביגור

**צביקה סגל 4Z1ZV מדווח - האתר הניסיוני החדש שלנו:**  
 הצצה ראשונה על הדף הראשי של אתר האינטרנט של האגודה והפעם בשם המחודש:  
 "אגודת תקשורת הרדיו הישראלית", נודע לנו שהחברים הממונים על הפרוייקט משקיעים הרבה  
 מחשבה ועבודה בשכלול האתר. שיהיה בהצלחה !

**הגיבורים של חולית: החמ"ל הביתי של רפאל חיון - והלוחמים שהסתערו בלי להמתין...**  
 בקיבוץ חולית בבוקר 7 באוקטובר 2023, שם משפחות שלמות ניצלו רק בזכות הלוחמים שהגיעו  
 מהר לקיבוץ בלי לחכות להנחיות מהצבא - ובזכות אזרח אחד – שהכווין את הכוחות מהחמ"ל  
 שהקים בביתו הפרטי, לצפייה - **כתבה מתוך חדשות "כאן 11" מיום 28/6/2024.**  
 (תודה לדובי 4Z4DX ששלח לנו את הכתבה)

בברכת 73, שלכם העורך, נפתלי בלבן-אברהם 4Z1RM





## משולחנו של דובר האגודה ד"ר איל רסקין 4X1RE

[Iarc.press@gmail.com](mailto:Iarc.press@gmail.com)

### ריכוז הודעות

#### הפעלת מגדלורים

סופ"ש מגדלורים ( ILLW=International Lighthouse & Lightship Weekend ) התקיים כמדי שנה בסופ"ש השלישי של חודש אוגוסט 17-18 לאוגוסט 2024. כמדי שנה גם השנה האגודה נטלה חלק והשתתפה בפעילות עם 4 צוותי הפעלה מ 4 מגדלורים (מתוך ה 5 הקיימים בארץ). כתבה נפרדת בהמשך הגיליון

#### חוק האנטנות עבר בקריאה שלישית

בתאריך 4.7.2024 נרשם בספר החוקים של מדינת ישראל תיקון מס' 78 לחוק התקשורת (בזק ושידורים) - 2024 התקנת תחנת חובבים בבית משותף זהו מאורע מכונן בהיסטוריה של חובבות הרדיו בישראל הינכם מוזמנים להשתמש במסמך פירוד לחוק אשר הופץ על ידנו באמצעי הדיוור השונים

#### האוניברסיטה המשודרת

חברות וחברים יקרים ימים קשים במיוחד עוברים עלינו. לאור האירועים הקשים בתקופה האחרונה, ועד האגודה החליט לדחות את האוניברסיטה המשודרת ליום א' 8/9/2024 בשעה 19:15.

מפגשי האוניברסיטה באוויר, מתקיימים על ממסר תל אביב R-7 (145.775 וממסרים נוספים המקושרים אליו).

הנושא הפעם: משלחות חובבי רדיו DxPeditons  
בהנחיית דב גביש 4Z4DX



#### ועדת הממסרים מדווחים מהשטח

אנו שמחים לבשר כי החודש הסתיים פרק א' בפרויקט שדרוג ממסר נתניה. מה בוצע: ממסר נתניה עבר למיקום חדש (גג בניין בן 20 קומות) ובהמשך בשאיפה שבעתיד יימצא מקום גבוה יותר. הממסר עצמו עבר שיפוץ יסודי, הותקנה אנטנה חדשה (מערך דיפול כפול), כבל ההזנה הוחלף להלייאקס, הותקן דופלקסר חדש וכן הותקן מצבר גיבוי (לכ-10 שעות עבודה). הממסר עצמו משדר כעת בעוצמה של 30 וואט והועבר לתדר 145.425 (שיפט של מינוס 600 R17 - PL 91.5). דיווחי קליטה יתקבלו בשמחה.

## "טיולי שחף" חוזרים לפעילות

המעוניינים להצטרף לטיול האגודה בהדרכתו של אלי שחף (4Z1NB) ב 7/9/2024 והפעם ל: לתל מגידו, נחל ציפורי ועין אפק. נא מלאו את הפרטים בקישור הבא על מנת שנוכל להתארגן בהתאם: **הרשמה לטיול 7.9.24**

### מסלול הטיול:

נפגשים בשעה 09.00 בתחנת הדלק דור אלון מזרחית לצומת מגידו. רישום והתארגנות. לאחר תדריך קצר יציאה לכיוון תל מגידו. סיור באתר כולל מצגת. נמשיך לנחל ציפורי נטייל לכיוון טחנת הנזירים. משם ניסע לפארק אפק. סיור והליכה בפארק כולל מצגת.

לאחר מכן יש אפשרות למי שמעוניין, להישאר לארוחת צהריים באזור. יש במקום שולחנות פיקניק עם צל.

סיום משוער 15:30





## הפעלת מגדלורים בארץ 16-17/2024

מאת ד"ר איל רסקין 4X1RE

אני מודה, ההפעלה השנתית במסגרת סופ"ש מגדלורים היא ההפעלה האהובה עלי. אולי זה תקופת הקיץ והחופש הגדול שהופכת את כל ההפעלה לסוג של "קרנבל סוף קיץ" עם אורחים ומבקרים רבים (במיוחד במגדלור רידינג) ואולי פשוט יש משהו במבנים ההיסטוריים היפים האלו ששובה את ליבנו ומכניס אותנו לאווירה של רומנטיקה ופסטורלה, כך או כך גם השנה לקחנו חלק בפעילות הבינלאומית.

כמדי שנה, בסופ"ש השלישי של חודש אוגוסט, מתקיים האירוע הבינלאומי ILLW (International Lighthouse & Lightship Weekend) הפעלה מרוכזת ממגדלורים ברחבי העולם אשר הוכרו לתכנית.

בישראל רק 5 מגדלורים עונים להגדרות התכנית. מדובר ברישום במפות שייט בינלאומיות יחד עם הגדרות של נראות חיצונית ותפקוד כמגדלור בהווה או בעבר.

השנה מיועדנו אודי קדם 4X6ZM, הופקד על ניהול המבצע יחד איתי מטעמו של הועד. כחודשים לפני הפעילות ניהלתי שיחה ארוכה עם קווין, VK3CE מרכז ומנהל תכנית ILLW חידדנו נהלים יישרנו הדורים (שנותרו משנים קודמות) וקיבלנו את אישורו וברכתו לצאת אל הדרך, לא לפני ששלח מספר מילים של הערכה וחיוזוק לחובבי ארצנו.

מטרת ההפעלה: פעילות הסברתית והעלאת המודעות הציבורית לשימור והנצחת מגדלורים בעולם אשר להם ערך היסטורי מורשתי וארכיטקטוני חשוב, כאשר מחציתם עדיין פעילים ומשמשים עזר וגיבוי לניווט, בעיקר בשעת חרום, כאשר אמצעי הניווט האחרים חדלים לתפקד.

מבעוד מועד מונו מנהלי הפעלה אשר חולקו למגדלורים השונים: אודי 4X6ZM בעכו, מיכה ג'אן 4X1VF ביפו, אמיר 4X1AR באשדוד ואנוכי 4X1RE בתל אביב-רידינג.

השנה, נצמדנו לכללי התוכנית שעיקרה קידום והסברה של הנושא לקהל הרחב ללא כל אופי תחרותי או הישגי (תעודות גביעים וכו') - הפעלת של כיף וקידום האג'נדה - שימור מגדלורים בעולם. ההפעלה התקיימה עם אותות קריאה אישיים בצרוף לוכסן P, לקריאת ה-CQ צורפה המילה Lighthouse ומדי מספר דקות הוכרז שם המגדלור עם מספרו הסידורי.

כבמערכת משומנת, כל המארגנים החלו לפעול במקביל ולהקים את התשתית הנחוצה מספר ימים לפני תחילת ההפעלה.

אני פעלתי מול עיריית תל אביב להוצאת אישורים לשימוש במרחב הציבורי עבור מגדלור רידינג שם ההפעלה מתבצעת בשטח ציבורי בצמוד למגדלור.

כעת ראוי הוא להעביר את "המיקרופון" אל השטח ולקבל את הדיווחים ממקור ראשון:



### מגדלור יפו (IL-0001) ג'אן משגב 4X1VF

קבוצת ארץ הקודש התארגנה להפעיל את המגדלור של יפו המכונה בקוד IL-0001. בתאום עם מחלקת הביטחון של נמל יפו קיבלנו חדר ענק עם מיזוג אוויר, קפה ושולחנות. הקמנו שלוש אנטנות שפנו לים, יאגי שני אלמנטים ל-15 (עשתה את רוב העבודה), ואנטנת "V" ל 17 ודיפול לעשרים מטר. התנאים ביום הראשון היו גרועים והשתפרו למחרת. הפעלנו רק תחנה אחת כי לא הגיעו יותר מקמ"שים... סגרנו 635 קשרים, כל הקשרים בתחום הת"ג. להתראות בשנה הבאה !



ג'אן משגב 4X1VF בפעולה



צילום קבוצתי ליד האנטנות

### מגדלור אשדוד (IL-0003) אמיר ברנהולץ 4Z1AR

ההפעלה ממגדלור אשדוד נעשתה ממסעדת קירה הצמודה למגדלור. המיקום במסעדה מנגיש אותנו חובבי הרדיו לסועדים שמגיעים למסעדה וכך הם נחשפים אלינו ואל פעילותינו, הם ניגשים ושואלים שאלות ואנו עונים בהתלהבות ושמחה. ביום ו' בבוקר הגענו להתקנות - הגיעו חובבים חדשים והם למדו איך מתקינים אנטנות, על החסרונות והיתרונות של סוגי האנטנות שהתקנו (דיפול וורטיקלית) הם למדו איך מכיילים ומודדים את האנטנות. היו לנו שתי אנטנות, שלוש תחנות ושלושה מפעילים, כאשר שני מפעילים בו זמנית, ואחד עושה יחסי ציבור. כדי שלא תהינה הפרעות הדדיות המורס עבד על 30 ו 17 מטר והחד פס על 20 ו 15 מטר. המפעילים היו אמיר 4Z1AR מורס, איגור 4X5GI חד פס ואבי 4X6LP חד פס.

התחלנו להפעיל במוצ"ש בחצות ועד יום א' אחה"צ, ההפעלה היתה מוצלחת ויצרנו קשרים עם כ 40 מדינות מאוסטרליה ועד ארה"ב.



## מגדלור עכו (IL-0004) אודי קדם 4X6ZM

הפעלת עכו כללה את רוב הגלים כולל תחנת לוויין.  
למרות הקושי בנגישות, זכינו לזמן איכות של מבקרים החל מרועי וגיל, אלכס, עידן 4X5RJ הנכד של אורי 4Z4RJ ובת זוגו ומלאנו שולחן ארוך וערוך במיטב דגים ופרות ים במסעדת אורי בורי לרבות ביקור במטבח הטכנולוגי שלהם.  
הגיעו מבקרים מזדמנים נוספים מתושבי עכו וממקומות אחרים בארץ, שקבלו הסבר מרתק על פעילותם של חובבי הרדיו בארץ ובעולם.  
הקונסטרוקט הרוסי צמצם את מרחב הפעולה/הבנדים אותם רצינו להפעיל וצמצם את אפשרויות השידור/קליטה שלנו.  
הכנות להפעלת מגדלור עכו החלו יום לפני לפני כן, (הקמת תרנים+אנטנות+בדיקת ה-SWR מגדלור עכו החל את פעילותו בשבת בבוקר בניצוחם של 4Z5SL, 4X4ZP, 4Z1ZV בשבת אחה"צ הצטרף לכח המפעיל 4X6ZM אשר נשאר לשמור על גחלת ההפעלה במהלך הלילה. בבוקר יום ראשון חזרו 4X4ZP 4Z5SL להמשך הפעילות.  
לסכום: 4 מפעילים עם כסוי רציף של כ-35 שעות הפעלה.  
המקום מקסים-מצפים להפעלת מגדלורים 2025, בברכה !



רנני אינגל 4X4ZP הוסיף פרטים על הפעלת מגדלור עכו 16-17/2024  
אחרי שנסעתי למשרד התחבורה ומשכתי משם את המפתחות למגדלור (תודה לאיציק חבה ממשרד התחבורה שעזר) נסעתי לעכו לבדוק שאין הפתעות עם המפתחות ואמנם דלת חדר ההפעלה לא נפתחה. הודעתי לאיציק והוא הגיע במיוחד מחיפה ופרץ את הדלת. נסעתי שוב לראות שהכל תקין. סוף ההקדמה.  
ביום שישי לפני ההפעלה נפגשנו דני 4Z5SL ואודי 4X6ZM ואנוכי במתחם והקמנו את הדיפול רב גלית של דני תוך שאודי מחרף נפשו, מטפס לראש המגדלור כדי לקשור שם גלגלת. בדקנו תיאמנו והביתה.  
בשבת בבוקר התייצבנו דני ואנוכי במגדלור עם המקמ"שים, (דני 7300 ואנוכי 891) אני פתחתי אנטנה ורטיקלית (whip) טלסקופית ארוכה המכסה מתחום ה-20 מטר ומטה עם רדיאל בודד



לכיוון 300°. לאורך הרדיאל הכנתי ג'אמפרים לאורכים הרצויים (רבע אורך גל בדיוק) ולאורך ה-whip קשרתי חוט כותנה עם סימונים באורכים מדודים כך שיכולתי באחת לעבור בין הבנדים, את הכל החזיק טריפוד בגובה 3 מטר כך שהרדיאל היה מוגבה. בינתיים הגיעו אורחים גיל 4Z1KD ורועי 4Z1KO הגלים היו די מתים, אך פה ושם נשמע איזה פרץ של פיילאפ ולאחריו שתיקה ארוכה. בצהריים הגיע אורח צפוי צביקה 4Z1ZV עם תחנת לוויין משוכללת והעיר קצת את הפעילות. אורחים נוספים שצצו, עידן הנכד של אורי מלחי 4Z4RJ עם חברתו ומסתבר שהבחור (שרק השתחרר מהצבא) גם חובב רדיו בעקבות סבו. נהיינו רעבים וכל החבורה שמה פעמיה ל"אורי בורי" ממש מתחת למגדלור התקבלנו בשמחה, אורי עשה לנו סיור במטבחים המדוגמים והתיישבנו לאכול. היה פצצה! אחה"צ הגלים קמו לתחייה התחילו פיילאפים ארוכים דני ואני חילקנו בינינו את הבנדים האנטנה שלי הפתיעה לטובה ועד הערב עברתי את המאה קשרים וכנ"ל דני. בינתיים

הגיע אודי קדם 4X6ZM להפעלת הלילה. דבר ראשון פרס את מיטת השטח המפורסמת שלו ואת דף הנייר (גם מפורסם). הרמנו אנטנה דיפול ל-30 מטר, שהוכנה מראש ואודי המשיך לנסות לקושש קשרים ב-SSB באנגלית אוקספורדית מקסימה. דני ואנוכי פרשנו.

למחרת בבוקר הגענו בנפרד, הייתה חנייה בשפע ויאללה לשדר! עבדתי כמה שעות על 15 מטר בעיקר והיה תענוג (מנפלאות היונוספרה, אתמול היה סגור בבוקר והיום פרוץ) אודי הצליח בלילה לעשות קשרים במורס. בבוקר הגיע גם אהרון הובר 4X6FB עם ילדיו והדגים קשרים בקצב 25 במורס. אודי התמוגג. אחרי שאודי הלך המשכנו דני ואנוכי עוד כמה שעות עם המון קשרים, אחה"צ קיפול, והביתה. לסיכום, תענוג!

#### מגדלור תל-אביב וידינג (IL-0005) איל רסקין 4X1RE

בתל אביב כמו בתל אביב, הדברים מתנהלים קצת אחרת. לחובבים ש"במדינת תל אביב" זיקה מיוחדת למגדלור העירוני ואף מכנים אותו "מגדלור הבית".

אולי זה בגלל מיקומו המאד מרכזי בנמל תל אביב המשוחרר לאורך טיילת הספורט החדשה אותה פוקד כל תל אביבי לעיתים קרובות ואילי זה בגלל יופיו של המבנה ששוחרר רק לפני מספר שנים וכעת הפך לאחת מהפינות "הכי חמות" של העיר. אני אמנם לא ממש אוביקטיבי אבל אני באמת





מגדלור תל אביב

חושב שזהו המגדלור היפה ביותר בארץ. המיגדלור שנקרא תל אביב או רידינג (הוקם על ידי הבריטים בשנת 1935 והיה פעיל כ 30 שנה עד סגירתו של נמל תל אביב ב 1966. בשנת 2011 הוכרז כאתר מורשת ועד שנת 2013 שוחזר המבנה.

. זה כבר מספר שנים ששלושה אנשי עסקים תל אביבים צעירים שוכרים את המגדלור מהעיריה ופתחו בו פינת חמד עירונית הכוללת פאב/ בית קפה, יחד עם עם מרכז תרבות אורבני- קפה המגדלור.

זאת כבר השנה הרביעית שבעלי בית הקפה משתפים פעולה איתנו ומארחים אותנו במהלך סוף השבוע. ביום חמישי בערב הגיע צוות החלוץ אל המגדלור: צביקה ZV דב DX יוסי BQ דורון TY (אורח חדש בצוות) ואנוכי. נפגשנו עם

חן מנהלת המשמרת אשר כיבדה אותנו

בשתייה קלה ועלינו על הגג של המגדלור, מתחנו 2 ENDFED לכוונים שונים ותלינו את השלט הגדול שמלווה אותנו בהפעלות אלו כבר מספר שנים. בשבת בבוקר היגענו צוות גדול יותר התמקמנו על הדק עם 3 תחנות במקביל HF-2 ואחת לויין של TY ביום שבת התנאים לא האירו פנים ורוב הקשרים בוצעו בלויין. לקרת שקיעה הקמנו על גג המגדלור עוד אנטנה TDL שכבר רבות דובר עליה בקבוצות הואטסאפ השונות, אכן המצב השתפר ועוררנו קצת את ה 20 מטר SSB.

לכל אורך היום הגיעו חובבים מבקרים רבים (וחלקם אף הפעילו איתנו, אבל גם מתעניינים רבים שפקדו את תחנתנו שאלו שאלות וגם קיבלו הסברים והדגמות. סיימנו את היום עם ביקור של מועדון 4X4HQ יחד עם דורון ZX אשר הגיעו ואף הפעילו תוך כדי לוי צמוד.

ביום ראשון הצטרפו אלינו, אלי NB, וגרשון GE. אשר הפעילו HF במקביל לדורון שהמשיך על הלויין. בית הקפה נתן לנו סיוע לכל אורך סוף השבוע וגם זכינו לפינוקים כשתייה קרה, מאפים כריכים וגלידות.

תודה לכל הצוות שנתן עבודה נהדרת חרף התנאים הלא מזהירים "שקיבלנו" למפעילים: דב DX, יוסי BQ, צביקה ZV, אלי NB, דורון TY, רון IG, שמואל HS, גרשון GE, ישראל OM, עומר XP, מיכאל IC, ולמבקרים הרבים שלא היפעילו אבל סיעו רבות באירגון ההפעלה, ותודה ענקית לצוות "קפה מגדלור" ובמיוחד לחן על האירוח.

זוהי המשכה של ידידות נפלאה... ועד שנה הבאה, מגדלור תל אביב –רידינג, QRT Now!



## סיפור המשדר של חנה סנש שנשלח משוריקה, כמתנה לחובב רדיו...

סיפורו של אבי בר-ברוורמן 4X1PS :

### הקדמה:

שרה (שוריקה) ברוורמן-שפכנר (1918 - 2013), הייתה מצנחני היישוב, מהלוחמות הראשונות ששירתו בפלמ"ח וממקימות חיל הנשים בצה"ל. זהו סיפור לא ידוע על אישה מיוחדת שהייתה אחת משלושת הנשים (חנה סנש, חביבה רייך והיא) שנשלחו במסגרת הצבא הבריטי בקבוצת הצנחנים הארץ-ישראלית לאירופה הכבושה ע"י הנאצים. שוריקה היא דודתו של אבי בר.

באוגוסט 1944 יצאה שוריקה למשימתה הראשונה, עם צנחנים נוספים אשר היו חמושים,



מצוידים במכשירי קשר וכל אחד מהם היה חמוש ובבגדיו מוסתרות כמויות כסף גדולות מאוד למטרות קיום, שוחד וסיוע כספי לפרטיזנים או ליהודים שייפגשו בדרך. שוריקה לא סיימה את קורס הצנחנים בבסיס חיל האוויר הבריטי "רמת דוד", משום שכאשר הגיע הרגע בו הייתה אמורה לקפוץ מהמטוס ולצנוח, נתקפה פחד וקפאה במקום. בפגישותינו (כותב אבי) אמרתי לה שאל לה לחוש החמצה, מאחר ומדריכי הבריטים הדריכו בדרך לא נכונה. ראשית גובה הצניחה הראשונה שלך היה בטיסה נמוכה, בה האופק נראה קרוב והאדמה חולפת במהירות וכל אדם אמיץ ככל שיהיה יחוש לקפוץ, שנית על המדריך ללמד את הצנחן לאחוז במשקוף הפתח, ולדחוף את הצנחן בכוח החוצה. "שוריקה התרגשה מדבריי וציינה שזה עדיין מפריע לה. עודדתי אותה ככל האפשר.

### שוריקה ברוורמן

למרות בעיית הצניחה, המפקדים הבריטים הממונים על החדרת הצנחנים לאירופה, הכירו בחשיבותה ובכישוריה. היא הוטסה לשטח שבשליטת הפרטיזנים ביוגוסלביה ומשם הייתה אמורה לעבור לרומניה, יעד שליחותה. הם נחתו בשטח מוסתר ושוריקה נבלעה בחשיכה עם לוחמים נוספים ביערות. והצליחה במשימתה החשאית.

לאחר חזרתה ארצה, שימשה שוריקה בשנים 1945-1947 כרכות בפלמ"ח בצפון הארץ וקיימה קורסים ארציים לחברותיו. מעת לעת יצאה לחופשות הביתה לקיבוץ שמיר המרוחק ממרכז הארץ. למחרת התחלתי להתארגן לעזיבה, שוריקה ביקשה שאשוב לבקרה בעתיד, והצטלמנו למזכרת. שוריקה הייתה ממקימי חיל הנשים (ח"ן) בצה"ל, ושימשה בו כמדריכה. בשנת 1948 הטיל יעקב דורי את המשימה עליה ועל שושנה גרשונוביץ, קצינה לשעבר בצבא בריטניה. בתחילה לא היה לח"ן שום תשתית או ציוד, אך שרה ושושנה נעזרו בארגוני נשים כמו ויצו ונעמ"ת.

בנעמ"ת אף סייעו להם במשרדים לקליטת עלייה שעמדו ריקים בשל המדיניות הבריטית של

נעילת שערי המדינה בפני עולים. בעמל רב עלה בידן להשיג את כל הדרוש לפעילות מלאה של חיל הנשים החדש בצה"ל.

אבא ממשיך לספר: בשנת 1949, היא הגיעה לחתונתי בג'יפ 'צבאי', ובמדי צה"ל בדרגות קפטן, עם אקדח בנרתיק עור חגור למותניה, היא הייתה כבר מפורסמת, מרשימה ובידה תמיד סיגריה.

לאחר הקמת חיל הנשים שימשה דודה שוריקה כמדריכה בקורס הראשון למפקדות ח"ן, כקצינת משמעת ואף טיפלה בנושאי כשרות, בהמשך הפכה לקצינת הדרכה בחיל. יצאה ליוגוסלביה בשליחות ההגנה ועם שובה ארצה, סיימה את שירותה בדרגת רס"ן וחזרה לקיבוץ שמיר. בו עבדה במשך שנים רבות. שוריקה הייתה אשת שיחה בתחומים שונים, ענווה ובביקורי בביתה והתגוררה בצניעות שהתאימה לאופייה. לעיתים נעזרה בקלנועית.

בסלון ביתה, הבחנתי שקיר ביתה עטור בתמונות רבות, של לוחמי שייטת 13 על פי סיכות העטלף, אותם אימצה והתגאתה כאילו היו בניה. ניתן לומר שהקורסים שהוטלו עליה, קשורים ליחידות

מובחרות בצה"ל כמו: שייטת 13, סיירת מטכ"ל, שלדג ויחידת חילוץ הטייסים 669 שלשמה הוכשרה ברשות הבריטים חילוץ טייסים בריטים, היא בתפקידיה החשאיים, הוסמכה כמרגלת, לוחמת, מפעילת מטענים וציוד קשר, פיצוץ גשרים ורכבות בעורף האויב, איסוף מודיעין, הישרדות, לוחמה זעירה ועוד פרטים רבים שיישארו חסויים ושמורים באדיקות ליחידות המיוחדות.



שרה ברוורמן (יושבת מצד ימין), יחד עם חבריה מצנחני היישוב בתמונה מספטמבר 1944 בבארי שבאיטליה. עומדים מימין: ראובן דפני, צדוק דורון, אבא ברדצ'ב. יושבים מימין: ברוורמן, אריה פִּיכְמַן וחביבה רייך



בשיחותי עם שוריקה הרבתה לדבר בשבח חיילי צה"ל לכל יחידותיו, אנחנו, אמרה לי, "חנה סנש, חביבה רייק ואני לא מתקרבים לנוער של היום, אלמלא היו נספות חנה, חביבה, יוסף טרומפלדור, ויוני נתניהו, איש לא היה מכיר אותם הם הפכו למיתוס במותם, כולם בלי יוצא מן הכלל היו חיילים נאמנים ופייטרים גדולים, בכלל אמרה לי, בצניעות אופיינית, דע לך אברמל"ה "כל החיילים שלנו שנספו במערכות על הקמה והגנת המולדת והארץ כולם היו באמת גיבורים, שנפלו למען מטרה קדושה, יש לנו מדינה אתה מבין מה זה? כואב לי המשיכה... רק על המלחמות בין היהודים ועל הרדיפה אחר ממון, במקום לעסוק באידיאלים. ואם זה ימשיך כך, זה מסכן את המשך קיומנו כאן".

ב-10/7/2008, בגיל 89 הוענק לה "אות השירות המבצעי" על ידי מפקד חטיבת הצנחנים אל"מ הרצי הלוי.

ב-2010 הייתה בין משיאי שתיים עשרה המשואות ביום העצמאות ה-62 למדינת ישראל. דודה שוריקה נפטרה ב-10 בפברואר 2013 בקיבוץ שמיר והיא בת 95. יהי זכרה ברוך.



למעלה מפתח מורס תקני, למטה מפתח מרגלים



הדודה שוריקה עם אבי ברורמן 4X1PS

בתקופת לימודי המורס לקראת קבלת רישיון לחובבי הרדיו נעזרתי (אבי) רבות בשוריקה. כיוון ששוריקה למדה מורס בצבא הבריטי, חנה סנש וחביבה ריק גם הן עבדו בשפת מורס באנגלית.

והבחינה שלי, אף היא נערכה בקוד מורס אנגלי וכך מצאתי שפה משותפת עם שוריקה שידעה זה מכבר כי אני מתאמן לקראת הבחינה, הכירה את הקושי הקיים בלימוד, הייתה יושבת לידי ומאמנת אותי על מפיות אוכל באולם השמחות... כאשר היא משרתת בשקט צפצופים מפיה ואני רושם ואחר כך בודקים את הרשום על המפיות ומסמנים את השגיאות. היא הייתה מצביעה על החולשות שלי, היכן לשים את הדגש וכך המשכנו כאשר בידה האחת סיגריה נצחית ובידה האחרת רושמת מבחן קטן נוסף.

היא הבטיחה לי שכאשר אעבור את המבחן בהצלחה ואשלח לקיבוץ שמיר את האישור שעברתי, אקבל ממנה מתנה שאין לאף אחד... אולם סירבה לגלות לי מהי המתנה.

המבחנים נערכו במתקן של הדואר ברחוב קיבוץ גלויות בדרום תל אביב והיו קשים מאוד. מבחן בקליטה ושידור במורס, ומבחן בכתב באלקטרוניקה, חשמל ונוהלי קשר.

לאחר זאת המתנו לבוחן הראשי אשר הכריז "כל מי שאקרא בשמו עבר את המבחן, כל האחרים נא לעזוב מיד את המקום מבלי להתווכח!" הוא החל להקריא את שמות המצליחים. עברתי! קפצתי לשמיים בשמחה ובקפיצה אחת ניתרתי בשמחה מכל המדרגות עד לרחוב קיבוץ גלויות. נסעתי חזרה לרחובות באוטובוס מאושר וחלמתי על המתנה של חנה סנש, אשר אמורה להגיע לביתנו, נותר לי אם כן להמתין.

שלחתי את תוצאות המבחן בדואר רשום לשוריקה ברוורמן בקיבוץ שמיר. והנה יום אחד, הגיעה הודעה שעל ליאון וסוזא'נה ברוורמן (הוריי) לסור לבית הדואר בכדי לקבל דבר משלוח רשום מקיבוץ שמיר. נטלתי את אופניי ודהרתי לסניף הדואר הגדול, נעמדתי בתור נרגש ומסרתי את ההודעה, לפקיד שאמר: "ילד לא אוכל למסור לך את החבילה, כי על בעלי תעודת הזהות במכתב להגיע לדואר".

לא עזרו תחנוניי, שבתי לדואר עם אמי, הגענו לפקיד וליבי החל להלום בחוזקה אימא מסרה לו את תעודת הזהות עם ההודעה והוא מסר לנו אריזה קטנה מאוד, פתחנו אותה וראינו שיש בתוכה קופסת סיגריות. אימא התחילה לדבר בידיש: "שוריקה שלחה לך סיגריות שתתחיל לעשן לי? פארבוס' מאכט מיר טוייבעס? (מה היא עושה לי טובות?)..."

פתחתי את הקופסה וראיתי גולה שחורה מבקליט – היה זה מפתח מורס זעיר של מרגלים שגודלו שליש ממפתח מורס צבאי.

בהמשך שאלתי את שוריקה מה מקורו של המפתח, והיא סיפרה שבזמן שהן הצנחניות עמדו לצאת לצאת למשימה המדריכים הבריטים נתנו לנו מפתחות כאלה מתוך ארגז שהיו בו מאות יחידות, הם התכוונו לכך שנתאמן בכל רגע פנוי, אפילו בשכבנו במיטה. כן זכיתי בילדותי באוזניות קליטה רוסיות תרומתו של ברוך ארז, ממשפחתה של אימא ובמפתח מורס בריטי לשידור ממשפחתו של אבא משוריקה, המשמשים אותי עד היום בתחנת החובבים שברשותי, אני ממשיך לשדר במפתח המורס של שוריקה גם בימים אלה.

אומנם נרה כבה, אולם מפתחה לא נדם... - - !!!



אוזניות רוסיות ומפתח מורס בריטי



שוריקה ברוורמן עם בוגי יעלון



## גן העדן לחובבי תואמי מקיטה רכש, הדפיס ומתענג – צביקה סגל 4Z1ZV

חובבי כלי העבודה מכירים היטב את שמות היצרנים המובילים כמו: DeWalt, Bosch, Makita, Milwaukee וכו'... בדומה לאוהדי קבוצות כדורגל או בעולם הצלום קנון מול ניקון, כך גם בעולם כלי העבודה יש את הכתות המושבעים לכלי זה או אחר. במעבר לכלים מופעלים עם סוללות, התחדד הנושא בעיקר בשל תאימות הסוללה. כמקובל בעולם חובבי הרדיו למשל מיקרופון של אייקום לעולם לא יתאים למתחרים גם אם הממשק, המחבר הוא 8 פיין... כך גם כאן היצרנים יצרו מגדל בבל המחייב שימוש בסוללות שלהם. במאמר הזה אני בא להמליץ על כלי זה או אחר ברמת האיכות, אבל אישית בחרתי בעולם ה-Makita בגלל סיבה אחת לגמרי – כמות הציוד התואם לסוללת מקיטה המקורית והיכולת לרכוש מגוון גדול מאוד של כלים תואמים, חלקם באיכות סבירה עד טובה מאוד ובמחיר של נזיד עדשים. הארסנאל שלי היום כולל כבר מקדחות, מברגות, מברגות אימפקט בגדלים שונים, פטישון, משחזת, משורר אנכי, משורר חרב, פנסים, Power Bank, ספק מתכוונן, מתז שטיפה לרכב, ולעולם הגינה חרמשים, מגזמה, משורי ענפים, משורר שרשרת, וכנראה שכחתי עוד כמה כלים תואמים... אני יצאתי לדרך עם סט מקורי של מברגת אימפקט, סוללה ומטען שהוזמנו באמזון מארה"ב כך שהמטען עובד עם שנאי ל-100 וולט.



התחלתי להוסיף לארסנאל כלים תומכים, רובם בעלויות סביב ה-100 שקל לכלי (!!!). הוזמנתי סוללות תואמות אשר בבדיקה הסתבר שהקיבול שלהם גדול יותר מהסוללות המקוריות ומטען חלופי ל-220 וולט שהיה כנראה יותר זול מלהסתכן בהסבת המטען המקורי. היכן זה פוגש אותנו כחובבי רדיו ? אז בנוסף לאלו מאיתנו שרוכשים כלי עבודה לטובת התחביב, ניתן להשתמש בסוללות האלו גם לצורך הפעלות שדה, על ידי שימוש ב-DC-DC ל-13.8 וולט.



מתאם וממיר ל-13.8 וולט, מחברי אנדרסון – כל החלקים בהדפסה

הקיבול של הסוללות הגדולות, הבנויות מפעמיים 5 תאים בטור של סוללות ליתיום 18650 עם מתח נומינלי של 18.5 וולט (מירבי של 21 וולט) מעל 50 וואט שעה. זה מאפשר להפעיל כמה שעות טובות את תחנת הלווין שלי או מקמ"ש QRP, או קרוב לשעה ויותר מקמ"ש 100 SSB וואט, תלוי בקצב השידור.

לאחרונה מצאתי "בזבל" שואב אבק איכותי של דייסון אשר כמקובל הלכה לו הסוללה (גם היא מבוססת על 6 סוללות ליתיום טוריות). עד שתגיע הסוללה החלופית בניתי גם עבורו מתאם לסוללת מקיטה בתוספת ממסר קטן המופעל על "ההדק" המקורי של המכשיר.



מתאם לשואב אבק דייסון



ספק כוח מתכוונן ומתאימים USB ופנס



מדיונים בפורומים ומפרוק הסוללות מסתבר שמרבית הסוללות של היצרנים האחרים אינם כוללים הגנה מפריקת יתר וההגנה נמצאת בתוך הכלי. סוללות מקיטה, לרבות חלק מהחליפיות שבדקתי, מצוידים במעגלי הגנה מפריקת יתר וטמפרטורה המובנים בסוללה שזה עוד יתרון עבורנו. אגב, הסוללות המקוריות והתחליפים 1:1 – מנגנון איזון התאים נמצא במטען הייעודי. לעומת זאת בסוללות של "הבזול" הסוללה מכילה כבר את ה-BMS, כרטיס ניהול הטעינה ופריקה, וטוענים אותה עם מתאם טעינה שהוא ספק ל- 21 וולט מוגבל זרם. היום ניתן להשיג לרבות בעלי הזריז מתאמים גם למרבית הסוללות של היצרנים האחרים, כולל מתאם מסוללה אחת לשנייה, אבל המגוון של המתאמים וכלי העבודה התואמים קטן בהרבה. כרגיל אסיים במשפט – לתחביב אין מודל עסקי, והחזר ההשקעה על ציוד שלא צריך לארגז החול של החובב הוא ההנאה ☺



## מפתח מורס, מיני פאדל מ-ABS מודפס D3

מיוצר ע"י 4Z5AY

### מאפיינים:

- מפתח מורס (פאדל דו זרועי), מודפס בתלת-מימד.
- ניתן לשימוש בתחנת בסיס, מחוץ לתחנה נישא, ונייד ברכב וכו'.
- החומר ממנו עשוי המפתח הוא פלסטיק מסוג ABS, (לא PLA שמתעוות בחום ואינו עמיד לשימוש מחוץ לתחנה, במיוחד בחום ארצנו).
- טווח טמפרטורות לשימוש או אחסון בין מינוס  $20^{\circ}\text{C}$  עד  $80^{\circ}\text{C}$ .
- המגעים עשויים מפלדת אל חלד 304.
- חיבורי המגעים עשויים פלדה מצופה ניקל.
- מרחק המגעים ניתן לכיוון, כל צד בנפרד (באמצעות מפתח אלן 2 מ"מ).
- החזרת הפאדלים (קפיציות) מושגת באמצעות מגנטים מתכווננים, כל צד בנפרד (באמצעות מפתח אלן 2 מ"מ).
- משקלו של הפאדל נע בין 200-220 גרם.
- הבסיס מצויד ב-4 מגנטים חזקים (Neodymium) בשילוב 4 רפידות סיליקון נגד החלקה, ניתן לשימוש על שולחן שטוח ו/או על משקולת שטוחה מפלדה/ברזל או על פח ברזל מודבק על משקולת כל שהיא (לא חייב משקולת).
- צירי הזרועות עשויים מפלדת אל חלד שנעים בתוך 4 מיסבים כדוריים.
- הצירים מצוידים ב-4 טבעות גומי רכות למניעת תנועה אנכית ולמניעת רעש מכני לא רצוי.
- חיבור לרדיו או לצפצפן אימון נעשה באמצעות שקע סטריאו 3.5 מ"מ, חיבורי הפדאל מתאימים עבור אנשים ימניים, נקודות בזרוע שמאל (ניתן לשינוי).
- לפאדל יש לוחית עליונה עם אות הקריאה של החובב (נדרש בעת ההזמנה), תסופק גם לוחית חליפית קטנה יותר ללא אות הקריאה.
- הצבעים הניתנים לבחירה הם: **סגול כהיר**, **כחול**, **אדום כהיר**, **צהוב**, **חום כהיר**, **לָצֶף**, **אפור**, **שחור** (ייתכנו צבעים נוספים בעתיד).
- בחירת מיקום צבעים אפשרית: צבע בסיס, צבע עמודים ולוחית עליונה, צבע זרועות, צבע קצה הזרועות.
- הכיסוי התחתון של בסיס הפאדל (תחתית הבסיס) יהיה תמיד שחור (אינו ניתן לפירוק).
- אות הקריאה (טקסט) חרוט בלוחית העליונה וממולא בפלסטיק צבעוני, בגוון מנוגד (קונטרסטי) לצבע הלוחית.
- כל מפתח מורס מסומן במספר סידורי ייחודי.

ליצירת קשר עם יעקב, 4Z5AY, במייל כפי שמופיע ב-QRZ.COM  
(אנא הוסף את אות הקריאה שלך לנושא ההודעה).

# CUSTOM MADE **ABS** 3D PRINTED MINI IAMBIC DOUBLE PADDLE CW KEY.

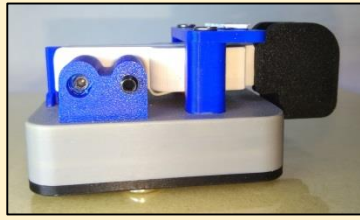
By: 4Z5AY



## Features:

- CW 3D printed Iambic double paddle Morse key.
- May be used at your base station or outside, portable, mobile and field operation.
- Material is ABS (not PLA 50°C max).
- Usable / storage **temperature range from -20 to 80 °C (-4 to 176 °F).**
- Contacts are made of 304 Stainless steel.
- Contact points internal connection is made of Nickel plated steel.
- Contacts distance is adjustable (2mm Allen hex Key).
- Paddles return (springiness) is achieved using adjustable magnets (2mm Allen hex Key).
- Paddle weight is in between 200-220 grams.
- Base is equipped with 4 Neodymium magnets combined with 4 Silicone sticky pads, can be used on flat table and/or flat steel sheet/steel weight.
- Paddles pivot shafts are made of stainless steel turning inside 4 Ball bearings.
- Pivot shaft equipped with 4 soft O-Rings to prevent up/down movement and unwanted mechanical noise.
- Radio or training connection via 3.5mm stereo socket configured for right-handed people.
- Paddle have a preordered top plate with your callsign, also a small plate will be provided for paddle without callsign.
- Colors can be selected within the range of: Medium purple, Blue, Light Red, Yellow, Light Brown, White, Gray, Black, color selection, according to the drawing at the end of this document (maybe more colors in the future).
- Optional color selection: Base color, Posts & top plate color, Arms color, Finger tips color.
- Base bottom cover (below the base) will be always Black.
- The callsign (text) is engraved into the top plate and is filled with a contrasting colored plastic.
- Each individual Morse key is marked with a **unique serial number**.

Contact information: Yacov, 4Z5AY by email as it appears on QRZ.COM  
(Please add your callsign in the message subject).



Side view



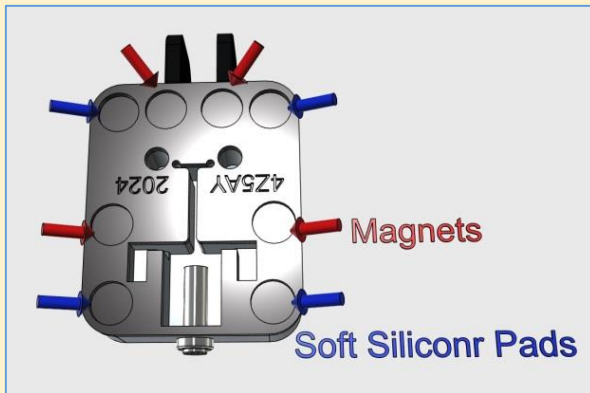
Back view



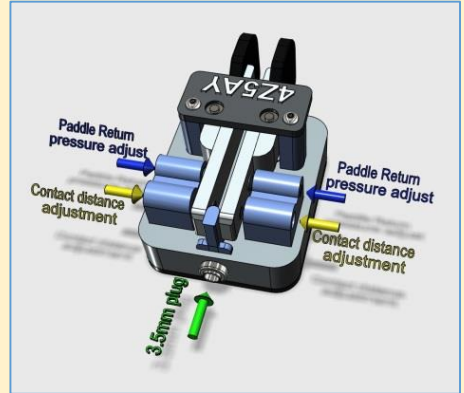
Bottom view



Some color samples (not all paddles are last version)



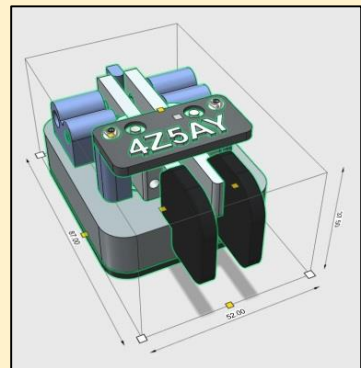
Bottom magnets and silicone pads location



Paddle return pressure and contact distance



Color selection map



General Paddle dimensions





## Welcome to the English-language section for September 2024

Tim Scrimshaw 4X1ST

### Israel Amateur Radio Club Changes Its Name

Overseas readers may not be aware that our national ham radio society has recently changed its name.

The name “*Agudat Hovevi Radio b’Israel*” (“The Association of Radio Amateurs in Israel”) dates back to the founding of the association, when the new State of Israel arose out of the former British Mandate.

But on July 27th, 2024, the state Registrar of Non-Profit Organizations formally approved a change of name to “*Agudat Tikshoret HaRadio Halsraelit*” (“The Israeli Association of Radio Communication”). Fortunately, the English initials IARC stay the same.

Like many members I was at first disconcerted that we were to lose the term “amateur” from our much-loved national institution. But many veteran national societies around the world have never included “amateur” in their titles: think of the American Radio Relay League, Radio Society of Great Britain, Réseau des Émetteurs Français, Irish Radio Transmitters Society and more.

So what lies behind the change for IARC?

IARC President, David Ben Basat 4X1WH took the floor at last May’s AGM to explain. He and the committee have been working hard to improve conditions for Israeli hams. That involves work with Knesset (parliament) committees, government ministries, emergency services and other bodies. David is a great advocate for our cause, but often heard responses along the lines of “Why should a government minister find time to meet with representatives of a group of hobbyists”. Whilst we are “amateurs” there is a vast amount of technical and operational expertise among our membership, and Israeli amateurs in general. So the new name was designed to more accurately reflect who we are and what we do.

Members voted by a large margin (116 for, 18 against, 5 abstentions) to approve the change.

4X-Bulletin editor Naftali 4Z1RM explained his feelings in a recent Facebook post:

“Many years ago radio amateurs were admired because they could broadcast to distant countries and help rescue people in distress.

But times have changed... Youngsters don't know what a dial phone is and the adults ask me: "Do you still exist?" Or "why do you need a transmitter when you have an iPhone?" In the context of a casual conversation, we could just about live with that.

But when the amateur representatives face municipal and government officials who are asked to pass laws and regulations for us, our committee finds it very hard to explain why we need to legislate for "amateurs". Because an amateur is perceived as a person engaged in activity for personal pleasure.

But we radio enthusiasts are engaged in a technological activity that requires putting up antennas and equipment on our houses and also on public buildings.

After so many years, a new message and logo was needed for the general public and for leaders in the community.

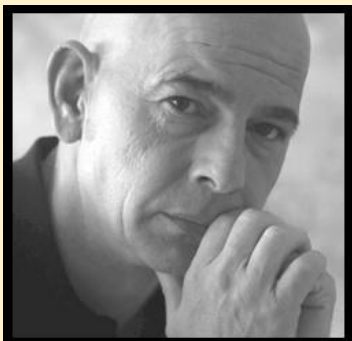
At heart... I'm an amateur too - but these days a new branding for the association is very important for us."

### **David "Jimmy" Jansen, 4X5II, SK**

David (universally known as Jimmy) passed away on August 28th at the age of 64. He began his radio "career" as a CB-er in his native Belgium, but soon saw the light and became ON4III, and in Israel 4Z9III and finally 4X5II.

I first met Jimmy back in 2007. He'd started a Voice of Peace show on Radios 100FM, with recollections of his time on the ship, and I'd been invited to record a show in honor of Abie Nathan's 80th birthday. But it wasn't until years later that I discovered Jimmy was also a radio ham. From that moment, he made it his mission to get me back on the air, even donating me a rig.

Jimmy was a well-known figure in Yavne from his work as security manager for the then mayor. He leaves behind his beloved wife Etti, their daughter and two grandchildren.



**Jim Jansen 4X5II-SK**





## אגודת חובבי הרדיו בישראל

דניאל רוזן, 4X1SK

### רקע – תקופת המנדט

חובבות הרדיו החלה בתחילת המאה ה-20, ובשנת 1923 קיימו חובבי רדיו בבריטניה קשרים עם חובבי רדיו בארה"ב. משרד הדואר הבריטי מיסד את חובבות רדיו בבריטניה עוד בשנת 1904. בשנת 1937 הנחה משרד המושבות הבריטי את המושבות הבריטיות להעניק רישיונות חובבי רדיו לאזרחים בריטיים.<sup>1</sup> בארץ ישראל הוענקו רישיונות בודדים, בעיקר לאנשי צבא בריטיים ששירתו בארץ.

בשנת 1938 ביקר בארץ עו"ד פול סיגל (Paul M. Segal), היועץ המשפטי (General Counsel) של אגודת החובבים האמריקאית ARRL, לאחר השתתפותו בוועידת איגוד הבזק הבינלאומי בקהיר (International Radiocommunication Conference). הוועידה התקיימה מהאחד בפברואר ועד השמונה באפריל. פול נפגש בתל אביב עם מייג'ור ריצ'רד פרימן (Richard Perryman), מהנדס בריטי ששירת בסרפנד, G2APN/ZC6RP, שני חובבים בריטיים צעירים שגרו בעזה, האחים לויד וקלדווין וויליאמס (שאביהם הפעיל שם מכרה גופרית), חובב ארמני בשם ג'ו אודה, ZC6JO, שגר בירושלים ועבד במשרד הדואר המנדטורי, וראובן (בוב) אביגור (סוקולובסקי), לימים 4X4CJ, ושכנעם להקים בארץ אגודת חובבי רדיו, מתוך כוונה להצטרף לאיגוד הבינלאומי של חובבי רדיו, ולשכנע את שלטונות המנדט להעניק להם רישיונות. ריצ'רד פרימן נבחר לנשיא ובוב אביגור נבחר למזכיר. התאחדות חובבי הרדיו בארץ-ישראל, Palestine Radio Amateur Society, נרשמה כחוק והחלה לפעול ביולי 1938, וכתובתה הייתה ביתו של ראובן ברחוב נחלת בנימין 4 בתל אביב.<sup>2</sup>

מלחמת העולם השנייה, שפרצה בשנת 1939, עצרה כל עיסוק בחובבות רדיו. בתום המלחמה, בנובמבר 1945, הודיע משרד המושבות בלונדון לכל המושבות הבריטיות כי בקרוב תאושר פעילות חובבי רדיו בבריטניה, באותם הכללים שלפני המלחמה, ואין מניעה לאשר פעילות חובבי רדיו במושבות, ככל שתחומי תדרים ישוחררו לשימוש חובבי רדיו.

ראובן אביגור עצמו גויס לצבא הבריטי, שירת בחיל הקשר המלכותי, והשתתף עם הדיביזיה ה-51 בקרבות בטוברוק ובנחיתה בנורמנדי. עם שחרורו בשנת 1946 החיה ראובן אביגור את פעילות התאחדות חובבי הרדיו בארץ-ישראל, The Amateur Radio Society of Palestine, וכיהן כנשיא. ההתאחדות ניסתה לשווא לקבל היתר רשמי להפעלת תחנות חובבי רדיו, אך בקשותיה נדחו שוב ושוב, מסיבות ביטחוניות. ממשלת המנדט העניקה היתרים להפעלת תחנות חובבי רדיו רק לקצינים

<sup>1</sup> מכתבו של שר המושבות W. Ormsby Gore, 18 אוגוסט 1937, ארכיון המדינה מ - 6 / 401.

<sup>2</sup> במכתב שראובן אביגור כתב לנפתלי בלבן, 4Z4RM, ביוני 1986, בו מתוארת הקמת ההתאחדות, נכתב שהפגישה בתל אביב עם פול סיגל התקיימה במלון 'אטלנטיק', ברחוב ב'יהודה 21 בתל אביב, באפריל 1936. המועד במכתב הוא טעות, שכן הוועידה בקהיר התקיימה בשנת 1938. שמו של פול סיגל מופיע ברשימת המשתתפים בוועידה. פול סיגל הוא זה שכתב את 'עשרת הדברות לחובבי הרדיו' שהופיעו במשך שנים בעמוד הראשון של ה-ARRL Handbook.

בריטיים (באותות קריאה ZC6J/ZC6N), והנוהל היה כי ההיתר ניתן בידי גורמי הצבא (ההיתרים ניתנו בידי Levant Communications Committee), מחשש כי סירובו של משרד הדואר לתת היתרים לחובבי רדיו אזרחים בעוד ניתנים היתרים לחובבים אנשי צבא לא יעמוד בבית המשפט.<sup>3</sup>



**אסור להפעיל תחנה, אך מותר לחלוס:**  
**מפעילויות ההתאחדות**

הבקר, כ"א באלול תש"ו – 17 בספטמבר  
1946

## דמדומי שלטון המנדט

בתום מלחמת העולם השנייה החלו שוב המאמצים לשכנע את השלטונות הבריטיים לאפשר פעילות חובבי רדיו בארץ ישראל.

מובילי הפעילות היו בוב אביגור, לימים 4X4CJ (1918–1995), שלמה (סיומה) מנזרי (מונסטירסקי), לימים 4X4BX (1911–1986), שנבחר ליו"ר האגודה,<sup>4</sup> יחזקאל (ג'ק) דיויס, לימים 4X4CZ (1917–1975), שנבחר למזכיר האגודה,<sup>5</sup> פאול וידור, לימים 4X4DR (1921–1971),<sup>6</sup> וג'ו בר (שהגיע מארה"ב בשנת 1946 ועזב את הארץ בשלהי שנות ה-50), לימים 4X4AA.

על חידוש פעילות חובבי הרדיו בישראל סיפר בוב אביגור:

<sup>3</sup> דניאל רוזן, 4X1SK, **מטעמי ביטחון, לא מומלץ לאשר פעילות חובבי רדיו: חשיפת התיק הסודי של ממשלת המנדט הבריטי**, בתוך: (מיכאל ברק, 4X1KF, עורך) הגל, ביטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל, אוקטובר 2015. הוועדה הפכה מאוחר יותר לוועדת התקשורת הפלסטינאית. 'ועדת התדרים' של היום היא הגרסה המודרנית של ועדה זו. ארכיון המדינה מ-60 / 358.

<sup>4</sup> שלמה (סיומה, בפי כל) נולד בריגה בשנת 1911, למד הנדסת אלקטרוניקה בצרפת, ופעל כחובב רדיו בריגה, באות הקריאה YL2AB. עלה ארצה בשנת 1936 ובשנת 1937 התקבל לעבודה בשדה התעופה בלוד, ולימים היה שם הטכנאי הראשי. בשנת 1947 הוא הפעיל באות הקריאה ZC6SM משדר 25 ואת עם שתי שפופרות סופיות 6L6 ומקלט SX-28 תוצרת Hallicrafters. **סיומה בן שבעים – עד 120**, בתוך: (אהוד זגר, 4Z4UR, עורך), הגל, ביטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל, אפריל 1981. ישראל המבורג, 4X4JO, **לזכרו של נשיא**, בתוך: (ראובן ישראלי, 4X4439, עורך), הגל – ביטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל, אפריל 1989.

<sup>5</sup> יחזקאל (ג'ק) דיויס נולד באנגליה, עלה ארצה עם הוריו בגיל שלוש, והתחנך בארץ. למד אלקטרוניקה בהתכתבות במכונים הבריטיים ועבד כטכנאי רדיו, בתחילה במעבדה של משה בסין ברחב פייארברג 6 בתל אביב (לימים – מוטורולה ישראל) ובהמשך בשדה התעופה בלוד, כסגנו של שלמה. לימד אלקטרוניקה בשעות הערב בבית הספר המקצועי מונטיפיורי בתל אביב. בשנת 1947 הפעיל משדר בניה עצמית עם שפופרת סופית HQ-129-X תוצרת Hammarlund. לימים למד בארה"ב תואר שני בהנדסת אלקטרוניקה. ישראל המבורג, 4X4JO, **יום הולדת לאגודה**, בתוך: (אהוד זגר, 4Z4UR, עורך), הגל, ביטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל, ספטמבר 1979.

<sup>6</sup> פאול נולד בהונגריה, ובנערותו היה שם חובב רדיו. עלה ארצה, ניהל בית קפה ברחוב הירקון בתל אביב ולאחר מכן עסק בתיווך נדל"ן.

"מיד לאחר שחרורי ביוני 1946 נפגשתי בארץ עם ג'ק דיוויס, ג'ו בר וסיומה מונסטירסקי, ובאחת הפגישות בבית קפה ברחוב אלנבי בתל אביב החלטנו להקים את האיגוד מחדש. הבאתי לפגישה את רשימות החובבים שהיו ברשותי וכן את הטפסים לרישום כאגודה. לצערי הטפסים המקוריים אבדו לי במשך השנים. הגשנו בקשה לרישום כאגודה עותומנית וכמייסדים של האגודה נרשמו יחזקאל דיוויס וסיומה מונסטירסקי. ג'ו בר ואני ויתרנו על הכבוד. סיומה נבחר כיו"ר האגודה ודיוויס שימש כמזכיר....

תרומה צנועה נוספת הייתה תיבת הדואר שלי 4099 ששימשה את האגודה במשך שנים רבות".<sup>7</sup>

בירחון 'טכניקה ומדע לנוער' מאוגוסט 1947 (חוברת א, שנה ראשונה),<sup>8</sup> במאמר בכותרת 'חובבי הרדיו בארץ', נכתב כי אגודת חובבי הרדיו הארצישראלית, ש"נוסדה בירושלים בשנת 1938 ע"י ה' ראובן סוקולובסקי ומנתה 15 חברים, ביניהם גם אנגלים וערבים שעסקו בעיקר בניסיונות שידור, וקליטת תחנות רחוקות" חידשה את פעולתה, וכי המבקשים להצטרף יפנו ל'אגודת חובבי הרדיו' ברח' מונטיפיורי 18, קומה ב', בתל אביב (כתובתו של ג'ק דיוויס).

בשנת 1947 החלה התאחדות חובבי הרדיו בארץ-ישראל, שפעלה אז מדירתו של ג'ק דיוויס, להעניק לחבריה 'אותות קריאה' בסדרה ZC6A, והם פעלו ללא רישיונות ממשלתיים. בארכיון נמצא כי ב-3 בספטמבר 1947 מודיע מזכיר 'ועדת התקשורת הפלשתינאית' למנכ"ל הדואר על פעולה בלתי מורשית של חובבי רדיו, שקיבלו אות קריאה מהתאחדות חובבי הרדיו בארץ ישראל. אותות הקריאה המוזכרים הם: ZC6AA, ZC6AB, ZC6AD, ZC6AE, ZC6AP, ו-ZC6AV, והם פעלו בתחומי החובבים של 40 ו-6 מטר. השלטונות הבריטיים הגיעו למסקנה כי לא ניתן לפעול נגד התאחדות חובבי הרדיו, ויש לתבוע את מפעילי התחנות הבלתי מורשות בגין הפעלה ללא רישיון. ב-24 בספטמבר 1947 הועברה הנחיה זו למנכ"ל הדואר. נראה כי החלטת האו"ם בדבר סיום המנדט הבריטי והקמת שתי מדינות בארץ ישראל, יהודית וערבית, ב-29 בנובמבר 1947, הביאה לכך שהשלטונות הבריטיים חדלו לעסוק בנושא.<sup>9</sup>

ב-25 באוקטובר 1947 פנה ראובן אביגור (סוקולובסקי), נשיא האגודה, לאיגוד חובבי הרדיו הבין לאומי IARU, בבקשה לקבל את האגודה כחברה באיגוד. בפנייה נכתב כי שם האגודה שונה מ'Amateur Radio Society of Palestine לשם החדש: Radio Club of Palestine, ובעברית: הקלוב הארצישראלי לרדיו.<sup>10</sup> IARU לא אישר את הבקשה, מאחר שפעילות חובבי הרדיו בפלשתינה הייתה פעילות 'פירטית', ללא הסכמת השלטונות.

בגיליון נובמבר 1947 של הירחון 'טכניקה ומדע לנוער' (חוברת ד, שנה ראשונה), נכתב:

"אגודת חובבי הרדיו הארצישראלית המשתתפת באופן קבוע במדור הרדיו בירחון זה החליטה על שינוי שמה ל'הקלוב הארצישראלי לרדיו'. שינוי שם זה נעשה לאחר שהאגודה החליטה לאגד בתוכה גם טכנאי רדיו מקצועיים העוסקים בחובבות הרדיו, היינו: בשידור וקליטה בתחנות חובבים. הקלוב הא"י לרדיו חידש את בקשתו להתקבל לאיגוד הבין לאומי של חובבי הרדיו. אם תתקבל הבקשה והקלוב יכנס כחבר לאגודה זו הרי שיהיה הגוף היחידי המייצג את חובבי הרדיו הארצישראליים

<sup>7</sup> טוביה גרינגרוז, 4X4GT, **לזכרו של ראובן אביגור**, 4X4CJ, מייסד אגודת חובבי הרדיו בישראל, בתוך: (שלמה מוסלי, 4X6LM, עורך), הגל, בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל, יולי 1995.

<sup>8</sup> עורך אחראי: אינג' צבי נדב. המוציא לאור: חברת טכניקה ומדע בע"מ, רח' בצלאל 5, תל אביב.

<sup>9</sup> ZC6AA הוא ראובן אביגור, לימים 4X4CJ; ZC6AB הוא יחזקאל (ג'ק) דיוויס, לימים 4X4CJ; ZC6AD הוא עמי ארבר, לימים 4X4AN; ZC6AE הוא משה פליישר, לימים 4X4AE.

<sup>10</sup> באדיבות ארכיון IARU.



באופן בין-לאומי, וכן יקבל תוקף רשמי ויוכל להיות אחראי כלפי השלטונות ביחס להתנהגות חבריו". בהמשך נמסרה כתובת הקלוב: תא דואר 4150, תל אביב.<sup>11</sup>

בגיליון מרץ 1948 של הירחון (חוברת ח, שנה ראשונה), מוצג מאמר שכתב ג'ק דיויס, מטעם הקלוב הארצישראלי לרדיו, על בניית משדר לאיתות בגלים קצרים, ובידיעות על הנעשה בארץ מרוממים את נפלאות תחנות החובבים העבריות – ZC6AA, ZC6AB, ZC6AE, ZC6AL, ZC6AM, ZC6AO ו-ZC6AW.

בגיליון אפריל 1948 של הירחון (חוברת ט, שנה ראשונה) התפרסם מכתב בחתימת ראובן אביגור (סוקולובסקי), המזדהה באות הקריאה ZC6AA ונותן ככתובת הקלוב את תא דואר 4099 בתל אביב. במכתב מציג ראובן את עצמו כ"חובב הרדיו העברי הראשון ובעל תחנת השידור לחובבים הראשונה בארץ וכן בתור מיסד הקלוב הארצישראלי לרדיו".



**תעודת חברות בקלוב הארצישראלי לרדיו, מרץ 1948, בחתימת ראובן אביגור (סוקולובסקי)**  
טוביה גרינגרוז, 4X4GT, לוזר ידידי אלכס, בתוך: (מיכאל ברק, 4X4KF, עורך) הגל, בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל, אוגוסט 2010

**הקמת אגודת חובבי הרדיו בישראל**  
מלחמת העצמאות עצרה את פעילות חובבי הרדיו.<sup>12</sup> במרץ 1949, לקראת תום מלחמת העצמאות, נרשמה האגודה אצל הממונה על המחוז בתל אביב, כאגודה עות'מאנית בשם אגודת חובבי הרדיו בישראל – Israel Amateur Radio Club. כתובתה הייתה תא דואר 4099 תל אביב (תיבת הדואר הפרטית של בוב אביגור).

<sup>11</sup> הקלוב הארצישראלי לרדיו, אגודה עות'מאנית מספר 589104850, עדיין רשומה במשרד המשפטים.  
<sup>12</sup> שלמה מנזרי שירת כ'קצין קשר ראשי' בחיל האוויר, גבי שריג, לקסיקון למונחי קשר, הוצאת מערכת, קיבוץ דליה 1988 (להלן: שריג, לקסיקון), עמ' 165. ג'ק דיויס היה סגנו. ג'ו בר היה קצין בחיל הקשר, ובין היתר היה קצין קשר במשלחת לשיחות שביתת הנשק ברודוס. שריג, לקסיקון, עמ' 417.



הארץ, י"ח בניסן תש"ט – 17 באפריל 1949

בשנות פעילותה הראשונות חילקה האגודה אותות קריאה לחובבים. בשנת 1950 נערכו לראשונה בחינות חובבים מטעם מחלקת הדואר, הטלגרף, הטלפון והרדיו במשרד התחבורה (המחלקה הפכה למשרד הדואר בשנת 1952), ובפברואר 1951 הוענקו רישיונות ראשונים לחובבי רדיו,<sup>13</sup> והאגודה הפסיקה לחלק אותות קריאה, שמאז הוענקו בידי מחלקת הדואר, הטלגרף, הטלפון והרדיו.

|                                                                                                                                |                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| בתזכיר האגודה למחלקת ההנדסה של הדואר הוצעו לחלק את חובבי הרדיו ל-3 סוגים:                                                      | סוג א' ידיעת מורז 16 מלה בדקה ידיעות ברדיו טכניקה נרחבות ובעיקר במודולציה – רשיון שדור באלחוט דבור או מורז ובכל הגלים המורשים. |
| סוג ג' ידיעת מורז 8 מלה בדקה. רשיון שדור בגלים למעלה מ-50 מגסיקלים באלחוט מורז ודבור כאחד.                                     | סוג ב' ידיעת מורז 12 מלה בדקה, וידיעות טכניות כלליות ברדיו טכניקה. רשיון שדור בגלים מ-28.0 מגסיקלים דבור ואלחוט מורז כאחד.     |
| סוג א' ידיעת מורז 16 מלה בדקה ידיעות ברדיו טכניקה נרחבות ובעיקר במודולציה – רשיון שדור באלחוט דבור או מורז ובכל הגלים המורשים. | סוג ב' ידיעת מורז 12 מלה בדקה, וידיעות טכניות כלליות ברדיו טכניקה. רשיון שדור בגלים מ-28.0 מגסיקלים דבור ואלחוט מורז כאחד.     |

### הצעת האגודה – שלוש דרגות

הגל, בטאון של אגודת חובבי הרדיו בישראל, גיליון ראשון, יוני 1949, עמ' 10

בדצמבר 1950 נתקבלה האגודה כחברה שוות זכויות בארגון חובבי הרדיו הבינלאומי IARU.<sup>14</sup>

<sup>13</sup> מדינת ישראל התקבלה כחברה באיגוד הבזק הבינלאומי ITU ביוני 1948, והוקצו לה אותות קריאה בסדרה 4XA-4XZ. משקיפי האו"ם ושגרירויות זרות המשיכו שימוש באותות קריאה ZC6 בירושלים עד שלהי שנות ה-50 (זכורה התחנה ZC6UNJ במטה משקיפי האו"ם בירושלים).

<sup>14</sup> אגודת חובבי הרדיו בישראל, הגל, חוזר מספר 1, ללא תאריך.

באסיפה הכללית שנערכה ביולי 1984 אושרה הצעת ועד האגודה לשנות את מעמד האגודה, מאגודה עות'מאנית לעמותה לפי חוק העמותות, במגמה להבטיח את יכולת החברים להשפיע על פעילותה ולשפר את שקיפות פעולתה,<sup>15</sup> והאגודה אימצה תקנון חדש. בעקבות זאת הוסדרו סמכויות ועדת הביקורת, האגודה מגישה דיווחים מסודרים לרשויות, בשקיפות מלאה לחברה, ו'עין חיצונית' של רשם העמותות מפקחת על האגודה. העמותה נרשמה במרץ 1985.



## הודעות לציבור

### הודעה לחובבי רדיו

חובבי רדיו, האומרים לקיים והחנות חובבים אלתוטית להתקשרות עם חובבי הרדיו בארץ או בארצות חוץ, נדרשים להגיש את בקשותיהם לקבלת רשיון אל המנהל הכללי של הדואר בירושלים, תוך תקופה של חודש ימים, מיום פרסום הודעה זו.

כל חובב רדיו, שיימצא מקיים קשה אלחוט ללא רשיון מהמנהל הכללי של הדואר, יהיה צמוי בהתאם לסעיף 3 (4) של פקודת הטלגרף והאלחוט, לקנס שלא יעלה על 200.- ל"י או לעונש מאסר לתקופה שלא למעלה מ-6 חודשים או לשני העונשים גם יחד.

### המדינה 'עשתה סדר'

מעריב, 5 בפברואר 1950  
(ההודעה פורסמה במספר עיתונים יומיים)

## חובבי הרדיו חברים בארגון הרדיו הבינלאומי

אגודת חובבי הרדיו בישראל נתקבלה בימים אלה כחברה בארגון הרדיו הבינלאומי.

האגודה הישראלית של חובבי הרדיו מזה נה כיום מסג חברים המארגנים במסיבים בת"א-יפה, ירושלים, חיפה ורמת-גן. בידי החברים מצויים 30 תחנות שידור ברשיון העוסקים בנושאים והתקשרויות עם חובבי רדיו ברחבי העולם.

### צעדים ראשונים

חרות, א' אדר א' תשי"א – 7 בפברואר 1951

### פעילות האגודה

חובבות הרדיו בארץ התפתחה מאותם ימים ראשונים, משדרי שפורות-דיק מבנייה עצמית בהספקים של עשרות ואטים פינו את מקומם לציד מסחרי מודרני ומתקדם, עם מגברי מצב מוצק

האגודה אירחה את כנס IARU Region 1 בתל אביב באוקטובר 1996. השתתפו בו 200 איש מ-56 מדינות, הגל (עורך): שלמה מוסלי 4X6LM, דיריחרון בענייני חובבי רדיו בישראל, נובמבר 1996.

<sup>15</sup> פרוטוקול האסיפה השנתית, הגל, אוגוסט 1984.

של מאות ואטים; אפנון התנופה התחלף בחד'פס;<sup>16</sup> המורס הוותיק עדיין עמנו, והצטרפה אליו תקשורת ספרתית; בנוסף לת"ג אנו פועלים גם בתג"ם ותא"ג, ותקשורת לוויינים הפכה להיות חלק בלתי נפרד מהווי חובבי הרדיו. מחובבי רדיו בודדים הפכנו לעשרות, ואחרי זה למאות. לאגודה משלמים מיסים מעל 640 חברים, והמספר הולך וגדל.

חובבות רדיו היא תחביב, שאנשים עוסקים בו להנאתם. כל אחד מאיתנו מוצא בתחביב היבטים אחרים: יש הנהנים מהתמודדות באתגרים טכנולוגיים, יש הנהנים להפעיל וליצור קשרים עם חובבי רדיו אחרים, בארץ או במדינות רחוקות, יש הנהנים מהיבטים חברתיים של התחביב – הפעלות מיוחדות, ימי שדה, ועוד – ויש המשלבים את כל אלה.

חובבי הרדיו זקוקים לאגודה שתקדם את ענייניהם החברתיים, תסייע להם בקידום התחביב ותייצגם בפני השלטונות. כל בעלי התפקידים בעמותה פועלים בהתנדבות למען הציבור, ללא שכר. האגודה עצמה היא מלכ"ר (מוסד ללא כוונת רווח), שמטרתו היא לשרת את ציבור חובבי הרדיו. העשייה עבור הציבור מאפיינת את חובבי הרדיו, ורבים החברים שנוטלים חלק בפעילויות האגודה, כמתואר בהמשך, והכל למען הציבור וללא תמורה כספית.

משחר קיומה מארגנת האגודה מפגשים חברתיים, ימי שדה, הפעלות מיוחדות, תחרויות ומתן תעודות הישגים מיוחדות, ואירועים אלה חשובים מאוד לציבור החובבים. בעשורים האחרונים משתתפת האגודה בתערוכה ובמפגש חובבי הרדיו האירופאיים השנתי בפרידריכסהאפן, גרמניה, ומקימה ביתן ישראלי בתערוכה.

בשנות המדינה הראשונות היה הנושא המרכזי של האגודה השגת עודפי ציוד קשר צבאי וחלוקתו לחובבי הרדיו, כי לא היה מקור אחר להשיג ציוד שידור וקליטה. בהמשך עסקה האגודה גם ברכש מרוכז של ציוד ואביזרים, מפני שזו הייתה הדרך היחידה לייבא ציוד ארצה. הליברליזציה של המשק הישראלי בשלהי שנות ה-70 ייתרה פעולות אלה.<sup>17</sup>

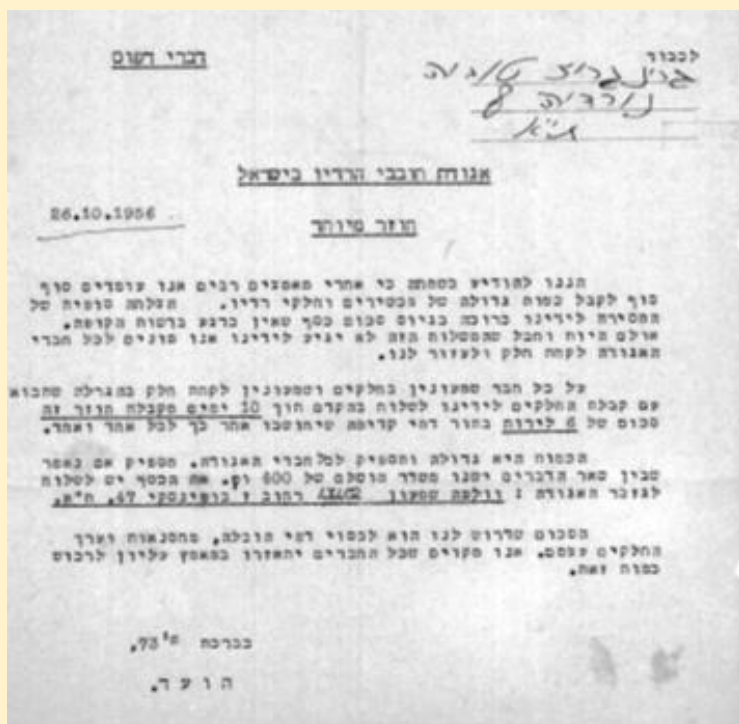
'הגל', בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל, היה תמיד כלי ביטוי חשוב. במהלך השנים שינה את צורתו – שנים רבות, מהקמת האגודה ועד שנת 2008, הוא יצא כעיתון מודפס (ירחון, ומשנת 1991 – דיריחון), שנשלח לחברים בדואר (הפקת העיתון והפצתו הייתה ההוצאה הכספית המשמעותית של האגודה באותן השנים). העיתון החל לצאת בשנים 2013 עד 2017 כגרסה אלקטרונית בלבד. הגרסה הנוכחית, ירחון היוצא לאור מתחילת שנת 2020 ומכונה גם 4Xbulletin (בעריכת נפתלי בלבן, 4Z1RM), היא גרסה אינטרנטית מהודרת, עתירה בתוכן מקורי, הזוכה לפופולריות רבה.

נושא שהיה חשוב במיוחד לחובבים היה משרד הכרטיסים (QSL Bureau), ששלח וקיבל כרטיסי אישור קשר לעמיתיהם בחו"ל. עם השנים קמו תחליפים אלקטרוניים, אך גם בעת כתיבת שורות אלה יש חשיבות רבה למשרד הכרטיסים (הפועל כשהוא מחולק לשניים: יוצאים ונכנסים), המופעל בהתנדבות בידי חברים מסורים.

<sup>16</sup> חובבי רדיו בישראל החלו לשרד חד'פס בשנת 1958. עמי שמי, 4X4DK, **מדור לחובבים**, רדיו ואלקטרוניקה, אוגוסט 1958.

<sup>17</sup> הג'נק הגדול האחרון התקיים בתחילת שנת 1973, בניהולו של עירא קרטיס, 4X4SW, (היום CE3AM) וכותב שורות אלה. חולקו בו 93 מקלטי תקשורת מסוגים שונים, ועוד פריטים. הציוד אוסחן במחסן זמני בקומה שנייה במבנה בגני התערוכה בתל אביב, וכל השינוע נעשה ידנית, בידי חובבי רדיו נלהבים...





הגרלת ג'נק –  
1956

אגודת חובבי  
הרדיו בישראל,  
ארכיון הגל

**שימו לב!**  
צה"ל העמיד מעדפיו לרשות האגודה. בג'נק  
הפעם נמצאים מקלטי S38, NC 57 ומשדרים-  
מקלטים Crossley (תחום 2-5 מ"ה). הצידוד  
אינו במצב משובח ביותר, ומיועד ברובו לפי-  
רוק. חובבים המעוניינים בקבלת מכשיר תמורת  
תשלום סמלי מתבקשים לכתוב עד ה-15.12 אל  
הוועד. תנאי מוקדם לקבלה הוא תשלום מסים  
לשנת 1963, ועדיפות תינתן לאלה שעדיין לא  
קיבלו צידוד מהאגודה. יש לציין את סדר העדי-  
פות של הצידוד המבוקש וכן איוה צידוד קיבל  
המבקש בעבר מן האגודה.  
בהודמנות זו מביעה אגודת חובבי הרדיו את  
תודתה לצה"ל, לקצין קשר ראשי ולחיל הקשר  
על שסיפקו את העדפיים.

מכירת ג'נק בתשלום סמלי

הגל, דצמבר 1962  
מקור: אגודת חובבי הרדיו בישראל, ארכיון הגל

תעודות על הישגים בתקשורת חובבי רדיו ותחרויות חובבי רדיו הם נושא חשוב בחיי החובבים. האגודה מפיקה תעודה המעידה על קשרים עם חובבי רדיו בישראל (4X4 Award) ומקיימת תחרות שנתית (Holyland Contest), בהשתתפות חובבי רדיו מהארץ ומחו"ל.

מתחילת שנות ה-70, פעילות חשובה של האגודה היא הקמה ותחזוקה של ממסרי תג"ם אנלוגיים (הממסר הראשון של האגודה, R7, הוקם בנווה אילן בשנת 1973), ומשנת 2016 גם הקמה ותחזוקה של ממסרי תא"ג ספרתיים (DMR).<sup>18</sup> מערך הממסרים, המספק כיסוי כמעט ארצי, חשוב במיוחד

<sup>18</sup> אחרי התלבטות בסוגיה האם להקים בארץ ממסרים דיגיטליים בטכנולוגיה של DSTAR (תקן שפותח בידי אגודת חובבי הרדיו היפנית ואומץ בידי החברות ICOM ו-Kenwood), System Fusion (טכנולוגיה מתקדמת באותה עת של



לשעות חירום ומשבר, והקמתו ותחזוקתו מחייבים מאמץ רב של חברים מתנדבים והשקעה כספית לא מבוטלת.

האגודה משקיעה מאמץ רב בהנחלת התחביב לחובבים חדשים, בדגש על בני נוער, והכנות לבחינות משרד התקשורת. בעשורים הראשונים להקמת האגודה נעשו עיקר פעילויות אלה במועדוני חובבים, ובארץ פעלו עשרות מועדונים כאלה. המרכז לטכנולוגיה חינוכית (מט"ח) פרסם ספר לימוד בשנת 1983, וספר זה שירת את החובבים כמעט ארבעים שנה,<sup>19</sup> שכן הסילבוס של הבחינות עבר שינויים איטיים יחסית במהלך השנים, והשינויים העיקריים היו צמצום דרישות המורס לדרגה ב' בשנת 2001 (מ' 12 ל-5 מילים בדקה), צמצום דרישות המורס לדרגה א' בשנת 2009 (מ' 16 ל-12 מילים בדקה), וביטול החובה לעמוד בבחינות איתות בקוד מורס בשנת 2013.

בשנת 1994 הצטרפה מדינת ישראל להמלצת CEPT T/R 61-01,<sup>20</sup> ואיפשרה הפעלה הדדית (Reciprocity) של תחנות חובבי רדיו בישראל ובאירופה, ובשנת 1997 היא קיבלה על עצמה להסמיך חובבי רדיו לפי המלצת CEPT T/R 61-02 (המכונה HAREC - Harmonised Amateur Radio Examination Certificate). חילופי אגרות בין ישראל לארה"ב משנת 1996 מאפשרות הפעלה הדדית של תחנות חובבי רדיו בישראל ובארה"ב.

בשנת 2020 ביצע משרד התקשורת שינוי מהותי בסילבוס הבחינות, כדי להתאימו לדרישות האירופאיות העדכניות. הדבר חייב שינוי מהותי במערך ההדרכה, והאגודה פרסמה ספרי לימוד עדכניים ופתחה אתר קורסים מודרני באינטרנט, המאפשר לימוד עצמי.<sup>21</sup> במקביל נעשים גם קורסים פרונטליים, חלקם מקוונים, לאלה המעדיפים דרך לימוד זו.

הקשר עם השלטונות הוא נושא מרכזי משחר ימי האגודה. האגודה – כמו אגודות חובבי רדיו אחרות בעולם – נמצאת במאבק מתמיד לשימור והרחבת ספקטרום התדרים העומד לרשות חובבי הרדיו והתאמת תנאי השימוש בספקטרום התדרים לצרכים ולטכנולוגיות המשתנות. בעשורים האחרונים נוסף הצורך להתאים את תקנות התכנון והבנייה כדי לאפשר הקמת אנטנות.<sup>22</sup> נקבע הסדר נוח ומעשי לחובבים לקבל אישור על בטיחות תחנתם לפי תקנות הקרינה הבלתי מייננת, התשס"ט – 2009,<sup>23</sup> וחוק חוק המאפשר לחובבי רדיו להקים אנטנות בשטח משותף בבתים משותפים.<sup>24</sup> קיימת חשיבות מיוחדת לקשר אמיץ עם השלטונות והשמעת קול חובבי הרדיו באופן מקצועי וברור, ונושא זה הוא עיסוק מרכזי באגודה. האגודה מקיימת קשר הדוק עם משרד התקשורת, המייחס

חברת Yaesu) או DMR (תקן של ארגון התקינה האירופאי ETSI, שנראה אז כטכנולוגיה מבטיחה אך לא 'בשלה'), הותקנו ממסרי DMR ראשונים בתחום 70 ס"מ בחיפה ובתל אביב בשלהי 2016. בהמשך הותקנו ממסרי DMR נוספים. הגורם המכריע בבחירת הטכנולוגיה של DMR היה העלות הנמוכה של הציוד.

<sup>19</sup> זאב ויסמן, משה אינגר, **יסודות האלקטרוניקה והתקשורת לחובבים**, המרכז לטכנולוגיה חינוכית. מהדורה ראשונה – 1983, מהדורה שנייה – 1990.

<sup>20</sup> CEPT - Conférence Européenne des administrations des Postes et des Télécommunications

<sup>21</sup> דניאל רוזן, **מדריך לבחינות חובבי רדיו (דרגה' ג' ודרגה' ב')**, אגודת חובבי הרדיו בישראל, התש"ף–2020; דניאל רוזן, **מדריך לבחינות חובבי רדיו (השלמה לבחינות דרגה' א')**, אגודת חובבי הרדיו בישראל, התש"ף–2020.

<sup>22</sup> בשנת 2013 שולבו אנטנות 'פשוטות' של חובבי רדיו במסגרת של תקנות התכנון והבנייה (היתר לעבודה מצומצמת), ובשנת 2014 שולבו אנטנות אלה למסגרת של תקנות התכנון והבנייה (עבודות ומבנים הפטורים מהיתר), התשע"ד–2014. במקביל שולבו אנטנות אלה בתקן ישראלי ת"י 799, הדן במתקני אנטנות בבתי מגורים.

<sup>23</sup> קודם לכן נדרשו חובבי רדיו לקבל היתר לפי תקנות הרוקחים (יסודות רדיואקטיביים ומוצריהם), תש"ס–1980, והדבר היה כרוך בקשיים מרובים. אלי שטרן 4Z5IS, **היתר לאנטנה ממשרד הגנת הסביבה** (עורך: מיכאל ברק, 4X4KF), הגל בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל, נובמבר 2003.

<sup>24</sup> הדבר נעשה בשנת 2024, במסגרת תיקון מס' 78 לחוק התקשורת (בזק ושידורים), התשמ"ב–1982.

חשיבות רבה לחובבות הרדיו. מתנדבים, חברי האגודה, מסייעים למשרד התקשורת בטיפול המנהלתי בחובבי רדיו.

## קצין קשר ראשי משבח פסודות אגודת חובבי הרדיו בישראל

סגן תת-אלוף

בסקס צנוע שנערך בלשכתו של קצין קשר ראשי ואשר בו השתתפו חברי וצד האגודה, מסר אלימז יעקובי לביא את ההפך חתום, שמסרתה לסייע בהרחבת החוג העוסק בנושא הקשר, ובקצין בני גורר.

מזכיר האגודה, סר חנן יורש, הודה לקצין קשר ראשי והתעקב על הצורה הרבה אותה מגיש עת-ל לחובבי הרדיו. הוא הו' ויש כי התמונה וההבנת הקשר נספחה בל' בזהותם של כל חברי האגודה ובקצין בקרב הצעירים. בין הנבחרים התפרסמה סתה עני' נית על הנבצית הפומדות בפני חברי האגודה כשר אלמ' לביא משהתל להסבירן במסגרת הסיוע שצוה-ל מגיש לאגודה.

בתשובה לטאלה צין קצין קשר ראשי כי צעם קיומה של האגודה הורם רבות לצוה-ל בחינוך צעירים לנושא הקשר. זכ' קבלת סכנאים מנוסים במערך המילואים של חיל הקשר, בנוסף לפעמים מסורות בהן תרמה האגודה רבות לקידום נושא הקשר בצבא במסגרת טערכת הבחורן.

לנו יש הרבה כוחות המופעלים בעצמות חירום בזמן הקצר ביותר ובצורה היעילה אולם לביא-ל נחנך קיומו של מונציאל של כוח אדם אשר מוכן מיני סיבות. לאו דוקא צבאיות, עוסק בנושא הקשר. — אחר אתמול קצין קשר ראשי, אל-מ יעקובי לביא, בסכם מסירת המהמאת עידוד בסך של 2000 ל-7. לאגודת חובבי הרדיו.

צה"ל ממשיך מזי שנה בשנה במסורת החמיכה ל-אגודת חובבי הרדיו" המסיפה קרוב ל-200 תחנות קשר מאושרות. תמיכה חו של צה"ל מתבטאת בעודפי ציוו ובקצין והדרכה סכניים.

חרות, י"ט תמוז תשכ"א – 3 ביולי 1961 חנן הירש הוא חנן אלון, 4X4MB

הנושאים המרכזיים המעסיקים בימים אלה את האגודה הם טיפול השלטונות בבעיות רעש והפרעות אלקטרומגנטיות, ההולכות וגדלות, וסיוע לחובבים חדשים המבקשים להקים ולהפעיל תחנת חובבים, שכן המורכבות מרתיעה ומפריעה, וחובב חדש נדרש לסיוע ולהכוונה מחובב וותיק כדי שיוכל להתפתח וליהנות מהתחביב. מאמץ רב מושקע בפיתוח מערך הממסרים ובשיפור ההערכות לשעת חירום ומשברי טבע.

נושא תקשורת בחירום העסיק את האגודה מימיה הראשונים. בישיבת ועד האגודה ביוני 1951 הוחלט על הקמת רשת לשעת חירום, אליה יוכלו להתקבל רק חברים המחזיקים ברישיון דרגה א', "לאור ההכרה ברמת מורס גבוהה".<sup>25</sup> היום הצרכים והדרישות שונים, והאגודה פעילה עם השלטונות בסיוע ובהערכות לחירום. אירועי ה-7 באוקטובר 2023 המחישו שוב את חשיבות קשר החירום של חובבי רדיו, והאגודה מסייעת לחובבים להיערך לחירום ולאסונות טבע, ולהפעלה ממושכת ללא אספקת חשמל, ומבצעת את התאום הנדרש עם גופים החפצים להיעזר בשירותי חובבי רדיו בעת חירום.

חברת מוטורולה תקשורת ישראל בע"מ פרשה את חסותה על האגודה בשנת 1990, העניקה לאגודה רשות שימוש בחדר בבניין מוטורולה בתל אביב ותמכה בה בדרכים רבות (ובין היתר: תמיכה כספית, העברת ציוד קשר שהיה מיועד לגריטה לשימוש חובבי רדיו). שיתוף פעולה זה נמשך עד שנת

<sup>25</sup> אגודת חובבי הרדיו בישראל, הגל, חוזר מספר 3, ללא תאריך.

2011, אז עברו משרדי האגודה לחדר שהועמד לרשות האגודה באתר להנצחת חללי חיל הקשר והתשוב ביהוד'מונוסון.

האירוע המרכזי בחיי האגודה הוא האספה השנתית, בה מאושר הדו"ח הכספי ונבחרים בעלי התפקידים. האספה הכללית היא מפגש חברתי שנתי של חברי האגודה, והחלק המהנה בה הוא הגרלה – מדי שנה נעשית הגרלה של פריטי ציוד נחשקים, כשהפרס הראשי הוא בדרך כלל מקלט משדר מודרני. מי שלא ראה שמחה של חובב שהגריל איזה פריט ציוד נחשק, לא ראה שמחה מימיו!

## אגודת תקשורת הרדיו הישראלית

באספה השנתית של האגודה במאי 2024 הוחלט, אחרי דיון סוער, לשנות את שם האגודה ל'אגודת תקשורת הרדיו הישראלית' (Israel's Association of Radio Communications).<sup>26</sup>

הגורם לכך היה המשמעות המזלזלת של המילה 'חובב', שהפריעה במכלול המגעים בין האגודה לבין גורמי הממשל. 'חובב', מונח 'חיובי' המתאר אדם העוסק בתחום מסוים, בייחוד בספורט או באומנות, להנאתו בלבד ומבלי לקבל שכר, נתפס בידי גורמי ממשל כ'חובבן', אדם לא מקצועי העוסק בתחום מסוים בצורה שטחית, והדבר פגע ביכולת האגודה לפעול למען הציבור, והביא לצורך בהשמטת השם 'חובב' משם האגודה.<sup>27</sup>

שינוי השם אושר בידי רשם העמותות ונכנס לתוקף ב־28 ביולי 2024. שינוי שם האגודה איננו שינוי אופי ומהות, אלא שינוי תדמיתי, שינוי אבחנה ושינוי הגדרה.

מי ייתן ויתקיים באגודה הפסוק: "וְלֹא־יִקְרָא עוֹד אֶת־שֵׁמֶךָ אֲבָרָם וְהָיָה שֵׁמֶךָ אֲבָרָהֶם כִּי אֲבִרְמוֹן גּוֹיִם נִתְתִּידָךְ" (בראשית, י"ז, ה).



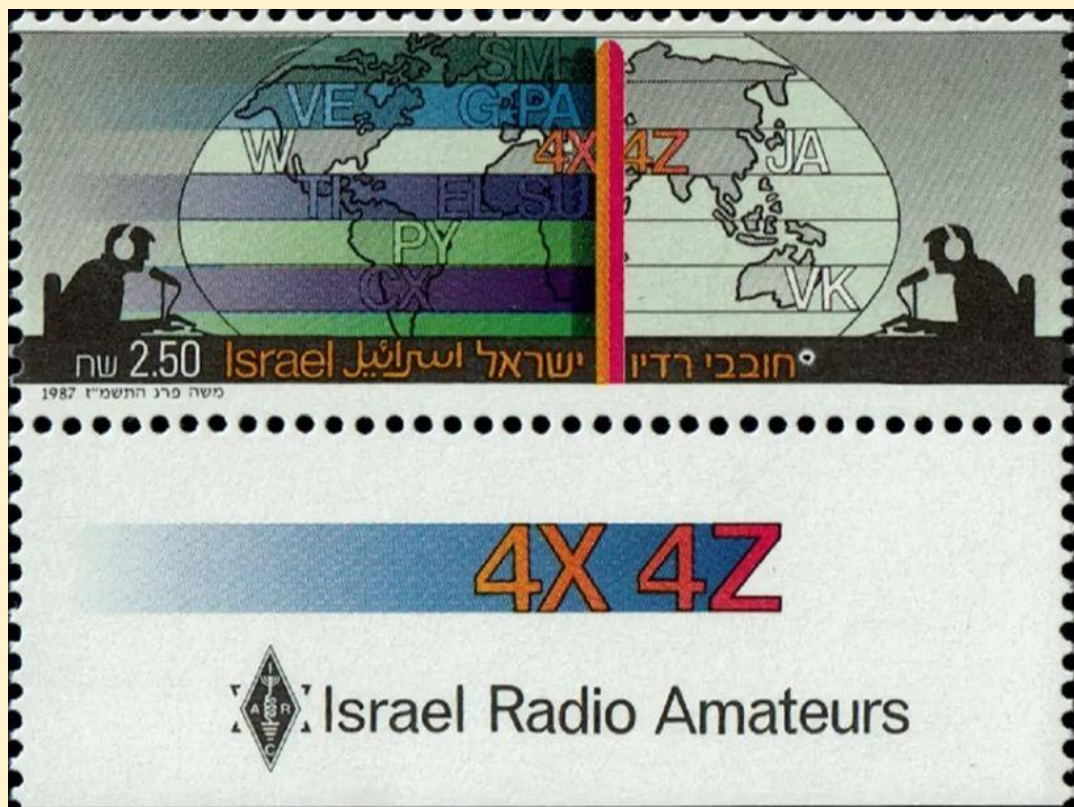
סמל האגודה

<sup>26</sup> באספה הכללית נקבעו מספר שמות, למקרה שרשם העמותות לא יאשר את הבחירה הראשונה, שהייתה 'האגודה הישראלית לתקשורת רדיו'. השם שרשם העמותות אישר היה הבחירה השנייה.

<sup>27</sup> אגודת חובבי הרדיו הישראלית איננה הראשונה לעשות כן. כך למשל: האגודה אמריקאית מכונה American Radio Relay League, האגודה הבריטית מכונה Radio Society of Great Britain.



תעודת חבר באגודת חובבי הרדיו בישראל, 2015



בול חובבי הרדיו בישראל, 1987

#### נספח – תעודות היסטוריות

מתוך הכמות הרבה של מסמכים ארכיוניים שאיתרתי לצורך כתיבת מאמר זה, מצאתי לנכון לצרף מספר מסמכים, שהקורא עשוי למצוא בהם עניין מיוחד.

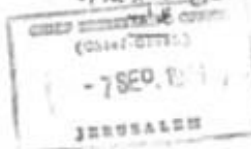


THE AMATEUR RADIO SOCIETY OF PALESTINE  
4, NACHLAT-BENJAMIN STREET,  
TEL-AVIV

جمعية الهواة الراديو فلسطين  
شارع نخلات بنامين رقم 4

התאחדות חובבי הרדיו בארץ ישראל  
4 נחלת בן-ימין תל אביב

Our Ref: AL/CS/1  
Your Ref: (12/1001)



The September 5th, 1946. m

P/96/37

The Chief Secretary,  
Government of Palestine.,  
Jerusalem.

Sir,

Subject:- Application for Provisional  
Licenses to own and operate  
Low Powered Amateur Trans-  
mitting Stations on the 56 &  
112 Megacycles Amateur Bands,  
In pursuance of Para. 3(1),  
Chapter 152 of the Wireless  
Telegraphy Ordinance, 1924.

Petition is hereby made for the operation of  
10 (Ten) Low-Powered (25 Watts Input) Amateur Transmitting  
Stations, owned and operated by Members of this Society,  
for the Sole Purpose of carrying out experiments in Radio  
Communications on the Ultra High Frequency Bands.

It is understood that owners/operators of  
same will strictly conform the Laws and Regulations laid  
down by this Society, and by the Postmaster General, i.e.,  
keeping a Log where records will be made of every work  
carried out by the stations, and which will be subject to  
inspection by the President and Members of Committee of  
this Society, as well as by any Authorised Government or  
Military Official.

Please note that this Society reported  
recently to the Postmaster-General about the existence of  
Two Unlicensed Amateur Transmitting Stations, operating  
in Palestine, but it was regretted that due to the lack of  
appropriate equipment, no definite knowledge as to the said  
Stations' whereabouts could be given.

A list of names of Members of this Society  
will be submitted immediately upon request, for examination  
by the C.I.D. and various other Governments Groups as to  
their Bona Fideness.

Trusting this meets with your kind approval,  
whilst awaiting your esteemed reply, we are, Dear Sir,

Most respectfully yours,

*Reuben Sokolovsky*  
Reuben Sokolovsky.  
President.

RS/dg.

Sec  
P/96/37

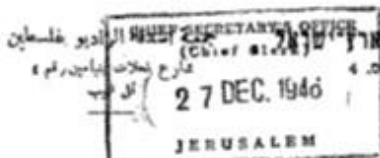
פניית התאחדות חובבי הרדיו למזכיר ממשלת המנדט, ספטמבר 1946  
ארכיון המדינה מ - 401 / 6



THE AMATEUR RADIO SOCIETY OF PALESTINE  
4, NACHLAT-BENJAMIN STREET,  
TEL-AVIV

Our Ref: GC/EJ/10

Your Ref: PT/61/2



The 24th December, 1946.

The Postmaster General,  
General Post Office.,  
Jerusalem.

Subject:- Amateur Transmitting Licences.

Dear Sir:

Reference is made to our letter ATL/5 dated the 30th September, 1946, and to our various applications for Amateur Transmitting Licences, and we shall be glad if your attention will be drawn to the followings.

We find no justification ~~what-so-ever~~ in your constant refusal to grant us transmitting licences, and this situation becomes intolerable. We are unaware of any similar procedure in ANY Country of the World and Palestine is the only Country where Amateur Radio Operation is prohibited.

You are requested, therefore, to give this matter more serious consideration and acquaint us immediately with your demands which we will, no doubt, be able to meet in full.

For your information, this Society had applied for affiliation into the "International Amateur Radio Union", and as such, and before bringing this matter for their attention and immediate action, we shall be waiting to learn what are your demands on the matter.

Whilst awaiting your reply by return mail, and wishing you a Very Merry Christmas with our best of 73,

Very truly yours,

*Reuben Sokolovsky*  
Reuben Sokolovsky.  
President.

Copy to:  
The Chief Secretary,  
Govt. of Palestine, Jerusalem.

Copy to:  
J. Baer, Esq.,  
Harb House, Katamon,  
Jerusalem.

חוזרים ומבקשים רישיונות לחובבים: פנייה למנהל הדואר המנדטורי, דצמבר 1946  
ארכיון המדינה מ - 7 / 359

THE AMATEUR RADIO SOCIETY OF PALESTINE

4, NACHLAT-BENJAMIN STREET,  
TEL-AVIV

Our Ref: ATL/10. 111906

Your Ref: 111906

جمعية اسدق الراديو فلسطين  
بن جامين رقم 4



התאחדות חובבי הרדיו בארץ ישראל

רחוב נחלת-בנימין מס. 4  
תל-אביב

28th August, 1947. י"ח

The Postmaster General,  
General Post Office.,  
Jerusalem.

Sir,

We are astound and very deeply shocked to learn that the Levant Communications' Committee is issuing Amateur Transmitting Licences to R.A.F. and Army personnel.

May we draw your attention to our repeated applications for Amateur Transmitting Licences, dated as back as August, 1945, which were constantly refused by your office. In view of this new development, we demand an explanation why we are NOT issued with Transmitting Licences, while at the same time, we are in an excellent position to satisfy your office both from Technical and Security points of view.

We demand, therefore, an IMMEDIATE INTERVIEW in order to settle this matter once and for all. Contents of this letter are also promulgated to H.E. The High Commissioner, H.E. The Chief Secretary and to the Chairman, International Telecommunication Conference now being held in Atlantic City, U.S.A.

Awaiting your immediate reply,

*Dokolowskyj*  
Secretary.

Yours faithfully,

*G. B. Davis*  
President.

Copies to:- His Excellency, The High Commissioner.  
His Excellency, The Chief Secretary.  
Chairman, International Telecommunications' Conference,  
Atlantic City, U.S.A.

מדוע קציני צבא (בריטים) מקבלים רישיונות חובבים, והיתר לא מקבלים? - אוגוסט 1947

ארכיון המדינה מ - 359 / 7

COPY.

47a

Subject :- Service Experimental Stations

CONFID.

Palestine Comms Committee  
Tele 4451 Ext 3  
X/60

3rd Sept. 47.

The Postmaster General  
General Post Office  
JERUSALEM

Copy to:- ISO HQ Palestine  
OSO (I) HQ Palestine.

1. With further reference to your PT 61/2 dated 13th August, 1947, the following information has been obtained regarding unauthorised amateur wireless transmissions and is forwarded for any action you may consider necessary.
2. A Society calling itself the "Amateur Radio Society of Palestine" has been issuing call signs to its members who are all civilians resident in Palestine. The call signs of these stations begin with 2C6A followed by a final distinguishing letter.
3. The following call signs have been heard or reported and all available information about them is shown:-
  - 2C6AA Is in Tel-Aviv area and is known to have used frequency 7025 at 1430 GMT on Saturdays and the 56 Mc/s band at 1200 to 1400 GMT also on Saturdays.
  - 2C6AD Uses 56 Mc/s at 1200 - 1400 GMT on Saturdays
  - 2C6AE -ditto-
  - 2C6AF -ditto-
  - 2C6AB Uses same frequencies and times as 2C6AA
  - 2C6AY Frequencies not known but uses as address for QSL as c/o Box 360, Cairo.
4. Before the position was regularised a number of service amateurs were transmitting on various call signs distinct from the 2C6A series. These service experimental stations are now, however, operating on their correct call signs.
5. A further civilian amateur, using call sign 2C6DA has been operating and gives, on the air, his address as 450 Tel-Aviv Road, Jaffa.
6. Perhaps you will kindly say if this information is of any use to you and whether further information of this kind is required.

(Sgd.) ? Capt.  
Secretary,  
Palestine Comms Committee.

יש לפעול נגד מפירי החוק!  
ארכיון המדינה מ - 6 / 401

Reference

PTS. 61/2.

Telegrams:

Telgen, Jerusalem



General Post Office,  
Jerusalem.

6th September, 1947.

SECRET

Chief Secretary.

Subject :- Amateur Wireless Transmitting Stations.

Reference :- This office letter PTS.61/2 of 26th June, 1947.

(47a) The Secretary of the Palestine Communications Committee has informed me that a Society calling itself the "Amateur Radio Society of Palestine" address 4 Nahlat Benjamin Street, Tel-Aviv, has been issuing call signs to its members, who are civilians resident in Palestine. From his letter, of which I attach a copy, it is clear that a number of stations are in fact operated by members of this society, contrary to 5(1) of the Wireless Telegraphy Ordinance.

2. Action may be taken under the ordinance against these operating members, but the action of the Society in encouraging them to contravene the regulations and in actually usurping the Post General's prerogative in issuing call signs, is apparently not covered by legislation, indeed it is such an unlikely contingency that it would not be anticipated that such legislation would be required.

3. I should be glad if I might receive a direction in this case as to the action desired by Government.

*W. Mackay*  
Acting POSTMASTER GENERAL.

האגודה מחלקת אותות קריאה לחובבי רדיו, מה עושים? פניית מנהל הדואר המנדטורי  
ארכיון המדינה מ - 401 / 6

SF/231/47

24 September, 1947.

Postmaster General.

47  
I am directed to refer to your letter No. PTS.61/2 dated the 6th September, 1947, and to your conversation with the Attorney General on the subject of Amateur Wireless Transmitting Stations and to append his advice, as minuted on the pertinent file, for your information.

"It would not be possible to prosecute the Society unless it could be shown that the Society had abetted the establishment or maintenance of the illegal station. I doubt whether this would be possible and after discussion with the Acting Postmaster General, I am of opinion that the situation will be met if the persons who have established or maintained illegal stations are themselves prosecuted under the Ordinance."

Mr. Hilton

23/9/47 GM

  
(J.A. HILTON)  
for A/CHIEF SECRETARY.

לא ניתן לתבוע את האגודה - יש לפעול נגד החובבים שמפעילים תחנות לא חוקיות

ארכיון המדינה מ - 6 / 401



הקלוב הארצישראלי לרדיו  
*Radio Club of Palestine*

H.Q.: 4, NACHLAT-BENJAMIN ST.  
TEL-AVIV.

רחוב נחלת-בנימין 4  
תל-אביב



P.O. B. 4150

ת.ד. 4150

*Tel-Aviv*, October 1st, 1947 תל-אביב, 1 באוקטובר, 1947

MEMORANDUM OF ASSOCIATION OF THE  
RADIO CLUB OF PALESTINE.

1. The name of the association is the "Radio Club of Palestine" and its registered HQ office is situated in Tel-Aviv.
2. The Club was founded for the following objects:-
  - a/. To further the advancement of Amateur Radio Communication and to protect the interest of Radio Amateurs.
  - b/. To conduct meetings to discuss, instruct and unite on matters related to the art.
  - c/. To give assistance and advance the technical standard of members by code instruction, lessons and lectures in Radio Theory.
  - d/. To publish and edit publications, magazines and books for the benefit of experimenters and keep them in touch with advancements.
  - e/. To affiliate with foreign and international Societies in pursuit of the common interest.
3. The funds of the society which are raised by contribution from members at the rate of LP.1.000 per annum will be applied solely towards the promotion of the objects of the Club, which is non-profit making.
4. The liability of the members is limited. Every member undertakes to contribute to the funds of the Club in the event of

תקנון הקלוב הארצישראלי לרדיו – עמוד 1  
באדיבות ארכיון IARU

# הקלוב הארצישראלי לרדיו *Radio Club of Palestine*



H.Q.: 4, NACHLAT-BENJAMIN ST.  
TEL-AVIV.

רחוב נחלת בנימין 4  
תל אביב

P.O. B. 4150

ת.ד. 4150

Tel Aviv, 1/10/1947.

תל-אביב,

Page Two.

being wound up for payment of debts and liabilities up to the amount of LP 1.000.

5. No addition, alteration or amendment may be made in the Articles and rules of the society unless supported by two thirds of the General Meeting.

This Memorandum of Association together with the Articles and rules attached hereto come into effect to-day by approval of the Council.

President *Ruben Sokolovsky*

Secretary *...Beze... Sokolovsky*

תקנון הקלוב הארצישראלי לרדיו – עמוד 2  
באדיבות ארכיון IARU

# הקלוב הארצישראלי לרדיו *Radio Club of Palestine*



H.Q.: 4, NACHLAT-BENJAMIN ST.  
TEL-AVIV.

רחוב נחלת בנימין 4  
תל-אביב

P.O. B. 4150

ת.ד. 4150

*Tel Aviv*, October 1st, 1947. תל-אביב,

## ARTICLES AND RULES OF THE

### RADIO CLUB OF PALESTINE .

1. The Club which exists for the purposes expressed in the Memorandum of Association consist of:-

#### HONORARY MEMEBERS

elected by the Council for eminent service to Amateur Radio Communication .

#### MEMBERS

Who satisfied the Council of their competency and ability in Amateur Radio and who have been awarded the Club s certificate.

#### ASSOCIATES

Candidates who through lack of necessary knowledge are not eligible for membership but are studying for it under the Club s direction.

2. All the above are eligible for voting in the matters of the Club and have full equality in all affairs.
3. The Club is governed by a COUNCIL consisting of five persons. The President, Secretary, Liaison Officer and two Council members. The council is elected by secret ballot whenever the majority of the assembly of members deems fit.
4. A member who for any reason of misconduct, negligence or arrears in payment has been ejected by the society cannot re-enter the society, unless the council makes a special decision.
5. Any member whose fee is 3 months in arrear is not entitled to take part in the Club activities. The same applies to a member who fails for unsufficient reasons to present himself at three consecutive meetings - or lessons unless he is released of them.

תקנון הקלוב הארצישראלי לרדיו – עמוד 3

באדיבות ארכיון IARU

הקריה, י"ז בחשוון תש"ט.  
19 בנובמבר 1948.

ד.ה. 29/33/1

א.י.1.

בקשר לסכתובכם מיום 30 באוקטובר, 1948, הנני מצטרף  
להודיעך שאין באפשרות הממשלה להעניק רישיון להקמת תחנות אלווס  
לחובבים במדינתך בתקופת המלחמה הנוכחית.

בכבוד רב,

המנהל הכללי של  
מנהל ערוצי התקשורת  
בשט/המנהל הכללי של הוצאה.

לכבוד,  
מר אפרים גרינבוים.  
וסר מנדל ראול  
רח' הירקון סט' 148,  
תל - אביב

יז/שא.

אין אפשרות לתת רישיון בתקופת המלחמה הנוכחית (בתיק מספר מכתבים דומים)  
ארכיון המדינה גל - 11 / 90

הל אביב-כ"ט אלול תש"ח.  
14 באוקטובר 1948.

הכר. 1/5/10.

אל ז- ראש שרות הקשר  
מאמז- המנהל הכללי של הדואר.

הנדון ז- תחנות אלחוט.  
מסמכת ז- מסמכן מס' 3526-19 מיום 16.9.48

בקשר למסמכן הנ"ל הנני להודיעך שיש בדעת מחלקה זו לאשר  
קשרי תחנות חובבים ותחנות מבחן לסטור ממוסגס של אנשים המוסמכים מבחינה  
טכנית ובהסכמת משרד הכספון, שיאשרו על ידך. סמני קריאה יוקצבו מנוסי  
האומיות 4x4AA-4x4A עבור תחנות חובבים ובנוסים 4x4E-4x4E עבור  
תחנות מבחן. הודעה על כך כבר נשלחה למשרד הכינלאומי ברוך.

אם ברצונך לאשר לאנשים ממוסגסים פתחת תחנות חובבים או  
תחנות מבחן נא להודיעני את שמותיהם, אה כחובבת הודיעה, ותאור  
האמצע שכוונתם להתקשר עמן.

סמני קריאה לתחנות אלה יוקצבו רק על ידי משרד זה.

16. ינואר  
N"N המנהל הכללי של הדואר.

העתק ל: - מנהל שרותי ההנדסה (2).  
ד.ה. 29/24/1  
ד.ה. 29/35  
זה/רג.

בדעת הדואר לאשר קשרי תחנות חובבים  
ארכיון המדינה גל - 11 / 90





# STATEMENT REGARDING THE FORMATION OF A SOCIETY.

## بيان بخصوص تأليف جمعية الצהרה בקשר עם יצירת אגודה.

Sir,

I have the honour to submit hereunder a statement with regard to the formation of.....  
Society which is required by Article 6 of the Ottoman Law of Societies.  
I attach two copies of the Society's Rules and Regulations.

سيدني  
اتقرف ان اقدم لكم بيان عن تشكيل جمعية  
السادة من قوت الجمعيات الثمانية.  
وتزوني مرسل لكم نسختين عن انظمة هذه الجمعية.

של חובבי רדיו בישראל.

א.נ.  
אתכבר להגיש בזה הצהרה בדבר יסוד אגודה  
כפי שדרוש על פי סעיף 6 מהחוק העותמני לאגודות.  
אני מצרף שתי העתקות מהתקנות והכללים של האגודה.

אגודת חובבי הרדיו בישראל.

- 1) Name of Society..... (1) اسم الجمعية  
שם האגודה (1) חל-אביב, רח' מונטיפיורי 18 (אצל יחזקאל רוים)
- 2) Address of Society..... (2) عنوان الجمعية  
כתובת האגודה (2) רח' מונטיפיורי 18 ת"א
- 3) Headquarters of Society..... (3) مركز الجمعية  
המשרד הראשי של האגודה (3) רח' מונטיפיורי 18 ת"א
- 4) Aim of Society..... (4) قصد الجمعية  
מטרת האגודה (4) ולעודד את רעיון חובבות הרדיו בישראל, לאחד ולעודד את חובבי הרדיו.

This form must be correctly  
and completely filled up, seal-  
ed with the seal of the Society  
and signed by the President  
and Secretary.

يجب ان يملأ هذا النموذج  
تماماً وبالصيغ ويجب ان يجمع  
بجمع الجمعية ويوقع من الرئيس  
والسكرتير

את הטופס הזה צריך  
למלא בדיקנות ובשלמות.  
לסבוע את חותמת האגודה  
עליו ולהחתים ע"י הנשיא  
והמזכיר.

5) Responsible Directors:—

5) المديرون المسؤولون :—  
5) המנהלים האחראים:—

| Name:         | Address:          | Occupation: | Position in Society |
|---------------|-------------------|-------------|---------------------|
| الاسم:        | العنوان:          | الحرفة:     | الرتبة بالجمعية:    |
| השם:          | הכתבת:            | מסלול היר:  | המצב באגודה         |
| מרסלסון שלמה  | רח' צבי היר 24    | מנהל רדיו   | —                   |
| מרסלסון דניאל | רח' מונטיפיורי 18 | מנהל רדיו   | —                   |
| מרסלסון דניאל | רח' מונטיפיורי 18 | מנהל רדיו   | —                   |

אגודת חובבי הרדיו בישראל  
ISRAEL AMATEUR RADIO CLUB  
P.O.B. 4099 ת.י.  
חל-אביב תל-אביב

Date..... التاريخ  
התאריך

The President..... الرئيس  
הנשיא

To District Commissioner,  
Southern District, Jaffa.

The Secretary..... السكرتير  
המזכיר

| מס' חברה                     | שם                      | מס' חברה |
|------------------------------|-------------------------|----------|
| 664440+++10.3.49 BX          | מנהל - קצין בטיחות      | 1        |
| 19.12.52 4 סי"י ++14.3.49 CJ | מנהל - קצין בטיחות      | 2        |
| ++1++13.3.49 BA              | מנהל - קצין בטיחות      | 3        |
| 19.12.52 ++14.3.49 AL        | מנהל - קצין בטיחות      | 4        |
| ++1++10.3.49 CZ              | מנהל - קצין בטיחות      | 5        |
| 44440+++16.3.49 CW           | (FA) מנהל - קצין בטיחות | 6        |
| 8.7.52 40+++15.3.49 BU       | מנהל - קצין בטיחות      | 7        |
| 19.12.52 ++15.3.49           | מנהל - קצין בטיחות      | 8        |
| 10.3.52 1.3.49 ++15.3.49     | מנהל - קצין בטיחות      | 9        |
| 6.5.51 מנהל ++13.3.49        | מנהל - קצין בטיחות      | 10       |
| 19.12.52 ++15.3.49 BA        | מנהל - קצין בטיחות      | 11       |
| 19.12.52 1.3.49 ++22.3.49    | מנהל - קצין בטיחות      | 12       |
| 664440+++18.4.49 AC          | מנהל - קצין בטיחות      | 13       |
| 19.12.52 40+++18.4.49        | מנהל - קצין בטיחות      | 14       |
| 19.12.52 1.3.49 ++18.4.49    | מנהל - קצין בטיחות      | 15       |
| 664440+++18.4.49 CO          | מנהל - קצין בטיחות      | 16       |
| 664440+++18.4.49             | מנהל - קצין בטיחות      | 17       |
| 32440+++19.4.49 BM           | מנהל - קצין בטיחות      | 18       |
| סי"י 20+++19.4.49 AM         | מנהל - קצין בטיחות      | 19       |
| 8.7.52 ++15.3.49             | מנהל - קצין בטיחות      | 20       |

### העמוד הראשון בספר חברי האגודה, מרץ 1949

הספר כולל את כל החברים עד שנת 1982 : 1755 חברים. המחבר מופיע במספר 719. הספר נרשם בידי יעקב יצחקי, 4X4AH, נסרק בידי טוביה גרינגר, 4X4GT, ועובד בידי אבנר דרורי, 4X1GE.

# תריסר תחנות משדרות בארץ

## מאת גבעתי

אסילו בבית-המועצה, שאינה מעודדת בדרך כלל את תושביה להתקשר עם ארץ רחוקה מדינות זרות, נחשבים חובבי-הרדיו ע"י הממשלה וחיל-האוויר האדום, ואורגנו מועדונים מיוחדים לנוער.

## חובבים מתקשרים עם הגולה

בארץ קמה הקבוצה הראשונה של חובבי הרדיו בשנת 1938. מספרים מוכנים מוכיחים הממשלה הבריטית לתת לחובבים רישיונות להפעלת תחנות-שידור, אולם הללו החלו לפעול „במחתרת“ והשליטנות נמנעו מל-אסורם.

עם סרוך המלחמה הנוכחית גויסו התורבים לשידורי הקשר השונים, ובשלב הראשון של המאבק צורו לקיום הקשר עם שדה התעופה בלוד ועם בן-שמן המנותקת. הקצינים המוסמכים התייחסו בהבונה רבה אל החובבים המגויסים ונתנו להם האפשרות להפעיל משרדים פרטיים. משרדים אלה הם המועלים בינתיים בשסה מדינת ישראל.

עתה תובעת לעצמה „אגודת חובבי הרדיו בישראל“ מעמד חוקי ונכנסה כנומי עם מחלקת הוואר. יש לקוות שמחלקת זו תתייחס לענין בהבונה הדרושה ולא תסרב לתת רישיונות להפעלת משרדים בידו חובבים. כמובן בתנאי שלא ישמשו למטרות מסחריות ושבתניה מתאימה של החובבים תבטיח את כושרם הסבני, למען לא יפ-דעו למקלטים פרטיים בקרבת תחנותיהם.

**חובבי הרדיו הישראליים ו- כולים למלא שליחות לאומית בבואם בקשר אלחוטני עם חו-בבים יהודיים בגולה. קש-רים ראשונים כאלה כבר נוצ-רו. חובבים אמריקאיים שו-חחו עם חובבים מקומיים הב-טיחו לשלוח להם מאמריקה ציוד משוכלל יותר ואף קיימו את הבטחתם.**

מובן שאין אפשרות להסיל צנורה מוק-דמת על שיחות אלחוטיות, ומשום כך מס-ק פועלות החובבים בתקופת הקרבות אר-ץ ליסוק זה אינו יכול לשמש הצדקה לשלילת רישיונות מתאימים בימי שלום.

מענין לציון שלא מכבר התפתחה באופן מקורי שיחה בין חובבים מקומיים וחובבים ערביים, והללו הודיעו מיד — בהר-ודוע להם זהות התחנה המקומית — שאי-נם מוכנים לקלוט ואינם מוכנים לשרד ל-ארץ.

אם תפתחו בשעות הערב את מקלטיכם ותאזינו לגל-קצר 20.10 מטר עלולים אתם לשמוע את קולו של קריין בלתי מאומן המודיע באנגלית במבטא „צברי“ — סי. קיי. — די. אי. — מור. אקס. מור — בי. אקס. — וממשיך לשוחח על דא ועל הא עם קול שני — בעל מבטא אמריקאי או בריטי או רוסי.

מי הם בעלי הקולות המסתוריים הבוקעים מן המקלט? מחתרת חדשה מרגלים?

לא הקריין המסתורי הזה הנהו בעל אחד מתריסר המשדרים ה-„פר-טיים“ המופעלים בארץ בידי חובבי-רדיו, וגם ראשי-התיבות המזורים אינם כתבי-ספרים אלא גוסס כתבי-הרדיו הבינלאומי תאומי: „לכל התחנות, מאת התחנה הישראלית בי. אקס.“

## תנועה בינלאומית בלי פוליטיקה

אגודת חובבי הרדיו בישראל, המונה כ- יום כארבעים חברים, היא הסניף המקומי לתנועה בינלאומית בעלת ממוים נרחבים מאוד. חברים באגודה זו כמאתים אלף חר-בבים בכל רחבי העולם, מהם שמונים אלף בארצות-הברית. מטרותה הוגדרה בתחוקת הבינלאומית כ-אמון עצמי בתקשורת „אל-חוטית“.

ברוב ארצות העולם יכול ה-„חובבי“ לכ-נות לעצמו באמצעים פרימיטיביים פחות או יותר משדר ומקלט, ולהפעילם ברשיון ממשלתי. במגישות בינלאומיות הקצו ל-חובבים אלה גלים מיוחדים, בהם יכולים הם להתקשר זה עם זה, בלי להפריע לתח-נות הממשלתיות והמסתוריות. המשדרים החובבים מכל קצווי העולם, „נשמיים“ ב-גלים אלה.

במרוצת הזמן נתגבש נוהג מוסכם של התקשורת בין החובבים. התחנה המבטשת להתקשר עם חובבים בתוך ארץ שמסיעה את סימן-ההיכר שלה בגל הקבוע ומפתחה לתשובה מאת תחנה אחרת, „חוטפת“ א-תה שיחה ומחליטה רשמים על סיב הקליי-סה. היא מבקשת גם מכל החובבים הקול-טים את השידור להבטיח לה גליות-אישור. בכל העולם מקובל מוסס אחד של גליות זו.

קיימת התחרות רבה בין החובבים. לה-י שנת גליות-אישור, בעל-שיא שקיבלו גלר-יות לפחות ממאה ארצות זכאים לתעודת הצטיינות מיוחדת כך נוצרו במשך הזמן קשרים החובקים את העולם בלי שיתיו כפוסים לאדיאולוגית פוליטית.

## החובבים—חלוצי המדע

ערכה הלאומי של חובבות הרדיו גראה לעין, רוב ממשלות העולם מכירות בערך זה ומעניקות לחובבים תמיכה וסיוע.

החובבים הם בראש וראשונה חלוצי הר-קידמה המדעית. כך, למשל, גילו ה-„חר-בבים“ את האפשרויות הצנונות בגלים הק-צרים לתקשורת במרחקים גדולים. בשעתו שררה בין המומחים הדעה שרק הגלים הארוכים ממאחים מטר מתאימים לכשר-בינלאומי. מכיון שהממשלות לא התייחסו באותם הימים באהרה רבה לחובבים, הכ-ריחו אותם לרדת לגלים קצרים יותר. צעד זה גרם לתגלית מהפכנית.

**אחרי שמרקוני קשר לרא-שונה בגלים ארוכים את שני חוסי האוקיינוס האטלנטי, נ-י-מו החובבים במשדריהם ת-פרימיטיביים ליצור קשר זה בגלים הקצרים שהוקצו להם — והצליחו. נמונותיהם חוב-בו שחגל הקצר עולה באפש-ריותיו הכין-מדינתיות על ת-גל האורך והבינוני. ומאז חו-עברו למקשה כל השידורים הבינלאומיים לגלים הקצרים. בתקופת בה מהווה הקשר האלחוטני התקין תנאי מוקדם להצלחת כל פעולה צבאית, מעוינת כל מדינת להקנות את חובבות-הרדיו לחוגים ר-חבים ככל האפשר, וביחוד ל-חוגי הנוער. בשתי מלחמות-העולם היוו החובבים כמעט בכל הצבאות, את הגרעינים לחילות-הקשר, ומשום כך תו-מכים המפות הצבאיים באג-ודות החובבים גם בימי שלום. ע-י מתן הנחות מיוחדות, מ-פירת ציוד מירשן ותמיכה מו-פריית.**

יום יום, כ"ה אייר תש"ט — 24 במאי 1949



יוני 1949

חוברת א'

# "הגל"

בטאון של אגודת חובבי הרדיו בישראל  
המשקף את הנעשה בחובבות הרדיו בארץ ובעולם

---

יוצא לאור ע"י אגודת חובבי הרדיו בישראל  
תל-אביב

ת.ד. 4009

שער גיליון 'הגל' הראשון, יוני 1949  
באדיבות משה אינגר, 4X1PF

המנהל

מזלוק הדאר הטלגרף והטלפון - לשכת המנהל הכללי

אל : מר אליעזר פרי, המנהל הכללי של משרד הכסחון  
מאח : המנהל הכללי של הדואר.

ס' כחמון חש'ס  
6.7.49

מס. המר/50/7

הנידון: מתן רשיונות לחובכני רדיו.

7

הנני מבקש את חות דעתכם, מכחינת כסחון, למתן רשיונות לחובכני לקשר בין-לאומי כחחומי הגלים המוקצבים להם לתכלית זו, לפי ההסכם הבין-לאומי לסלקומוניקציה, אסלנטיק סיסי מ/1947.

2. רבים הם המבקשים את הרשיונות האלה ובפרט חיילי צבא ההגנה לשעבר כשרות יחידות הקשר לטוביהן, איסור החובכנות גורר אחריו מחתרת בלי פקוח, כרבע אין שום פקוח ולא כל שכן פקוח יעיל על השדורים מסוג זה בארץ. אנו סבורים כי הדרך הקלה והיעילה ביותר היא ארגונם של החובכניס בארגון ארצי, כפי שידוע לנו נוסדה ואושרה כחל-אכיב אגודה כזאת והיא מודרכת ע"י חיילי הצבא לשעבר.

3. אם מכחינת כסחון מסכימו לחדוש השרות הזה, ברצוני להציע, איפוא, שמתן הרשיון ע"י מחלקתי יותנה בכל מקרה ומקרה א' בהמלצת ארגון החובכניס (ג) באשור ככתב ממשרד הכסחון על כל רשיון ורשיון.

4. בשים לב לחסרון ידים עובדות באלחוטאות בענפי השרותים השונים כגון הצי האזרחי והחעופה האזרחית, כחי הדאר, המשטרה וכו' ובזכרנו את צרכי הצבא עצמו כימות המלחמה, אנו סבורים כי עלינו לא רק לעודד אלא אף לעסוק בחנוך דור צעיר של אלחוטאים, לדעתנו, החובכנות היא אחת הדרכים הטובות ביותר להשגת מטרה זו אם אף הפקוח וההדרכה הכלתי אמצעיים באים ממוסדות המדינה.

5. עלי לציין את הדיברות הידועות של החובכניס האמריקאים הכלולות בהוצאת ספרי השמוש לחובכניס השנתיים שלהם (העתק ר'ב) כהוכחה לחנוך מועד לאומי יעיל ואני מקוה שלאחר שקול כל הגורמים החיוביים שהזכרתי (והשליליים שלא הזכרתיים) תחננו את הסכמהכם לענין זה.

אשמח לקבל את חשוכתכם בענין הנדון בהקדם האפשרי.

(-) צבי פריהר  
המנהל הכללי של הדואר

העמק:  
מסכל-מחלקת מודיעין  
שר החחכורה.

חיילי הצבא לשעבר הקימו אגודה, וללא המלצתם לא ניתן רישיונות

ארכיון המדינה ג - 43 / 339



| לשם המחלקה        | זכר | א' | ב'       | מש      | מאריך הי. המצוינה | מקום חלצה | מאריך חלצה |
|-------------------|-----|----|----------|---------|-------------------|-----------|------------|
| מנוס'סקי סלמה     | א'  | 1  | 15.2.11  | 16.2.51 | זכניה             | 15.2.11   |            |
| דוים (ברלס) יתקין | א'  | 2  | 21.2.17  | "       | ינג'יה            | 21.2.17   |            |
| כנסא מלה          | א'  | 3  | 6.4.31   | "       | ינג'יה            | 6.4.31    |            |
| גריס אינס         | א'  | 4  | 19.10.20 | "       | גומ'ה             | 19.10.20  |            |
| איצק ווא'הי       | א'  | 5  | 21.3.11  | "       | פולין             | 21.3.11   |            |
| בדוקשין בנימין    | א'  | 6  | 13.2.30  | "       | ינג'יה            | 13.2.30   |            |
| סלומין ווא'       | א'  | 7  | 30.4.24  | "       | ינג'יה            | 30.4.24   |            |
| שמן סלמה          | א'  | 8  | 11.12.29 | "       | גומ'ה             | 11.12.29  |            |
| כיסלס ווא'        | א'  | 9  | 23.9.25  | 22.2.51 | כומ'ה             | 23.9.25   |            |
| אשטין ינג'יה      | א'  | 10 | 3.11.33  | 16.3.51 | ינג'יה            | 3.11.33   |            |
| מלך למדון         | ב'  | 11 | 31.8.31  | 16.3.51 | גומ'ה             | 31.8.31   |            |
| כסין אשטין        | ב'  | 12 | 16.7.32  | 16.3.51 | ינג'יה            | 16.7.32   |            |
| קילרין ווא'       | א'  | 13 | 28.8.26  | 16.3.51 | גומ'ה             | 28.8.26   |            |
| רפאליס זבי        | ב'  | 14 | 1.9.32   | 16.3.51 | ינג'יה            | 1.9.32    |            |
| למי אכרס          | ב'  | 15 | 9.4.35   | 16.3.51 | ינג'יה            | 9.4.35    |            |
| און יוסף          | א'  | 16 | 19.2.34  | 26.3.51 | ינג'יה            | 19.2.34   |            |
| סמין אשטין        | א'  | 17 | 13.2.24  | 26.3.51 | אשטין             | 13.2.24   |            |
| פריצמן ווא'הי     | ב'  | 18 | 28.9.28  | 26.3.51 | אשטין             | 28.9.28   |            |
| קילרין הינג'יה    | א'  | 19 | 12.4.90  | 26.3.51 | גומ'ה             | 12.4.90   |            |

# חובבי הרדיו המורשים הראשונים במדינת ישראל

ספר הרישום של מחלקת הדואר, הטלגרף, הטלפון והרדיו במשרד התחבורה, 1951  
באדיבות משרד התקשורת

## 4X4-ISRAEL

ASIA - ZONE 20

is may be sent via I.A.R.C., P. O. Box 4099, Tel Aviv, Israel,

|    |                                                                 |    |                                                            |
|----|-----------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------|
| AA | J. Baer, Zahala 210, Tel-Aviv,                                  | FN | Y. Zeira, 15 Hayarden Street, Tel-Aviv,                    |
| AB | M. Baal Koreh, 9 Akiva Street, Bnei-Brak,                       | FP | Y. Schori, 4-217th Street, Jaffa,                          |
| AC | B. Maimon, 11 Hannarkisim Street, Tivon,                        | FQ | A. Sionim, 7 Aliyot Street, Ramat Gan,                     |
| AD | J. Rovner, Shikun Rasko 697, Givat Rambam, Tel-Aviv,            | FR | R. Vingerko, Shekhunat Beit-Ma'on, Rishon Letsiyon,        |
| AE | R. Borstein, Kannot School, Near Gedera,                        | FS | J. Belzer, Haglaga Street, Shekhunat Borchov, Givataim,    |
| AF | E. Biegun, 29 Gidon Street, Ramat Gan,                          | FU | I. Halfon, 41 Gimel Street, Kiryat Haim, Haifa,            |
| AG | U. Sharon, 14 Mikve-Israel Street, Tel-Aviv,                    | FV | W. Silverman, Kibutz SASA,                                 |
| AH | J. Izhaki, 16 Hapardes Street, Tel-Aviv,                        | FW | A. Franco, Avihail, Natania,                               |
| AM | I. Stempel, 3 Hilel Street, Haifa,                              | FY | M. Carasso, 25 Zahala, Tel-Aviv,                           |
| AO | E. Izac, Haggana Street, Holon,                                 | FZ | G. Erhard, 52 Hakeshet Street, Ramat Gan,                  |
| AP | S. Salstein, Shikun Amidar 129/4, Bat-Yam,                      | GA | Y. Vizen, 95 Oranim Street, Ramat-Gan,                     |
| AS | S. Menouchin, Weizman Street, Hotel Rimon, Rehovot,             | GB | Y. Ben-Nissim, Kfar-Ganim, Petah-Tikva,                    |
| AT | A. Kirschmer, 203 Dizengoff Street, Tel-Aviv,                   | GC | M. Earlich, Rambam Street, Kfar-Ganim, Petah-Tikva,        |
| AU | J. Gur, Kfar Shemariashoo, Herzliyah,                           | GD | V. Brandeis, Kefar Sirkin near Petah-Tikva,                |
| BA | E. R. Schonmann, 5 Sirkin Street, Haifa,                        | GE | A. Frenkel, Gordon Street, Shekhunat Borchov, Givattayim,  |
| BB | E. Gross, Shikun Zva Hakeva, Ramot Remez 141-A, Haifa,          | GF | S. Lotan, 84 Sederot, Keren Hakayemet, Tel-Aviv,           |
| BD | S. Reitses, 95-A Moriya Street, Haifa,                          | GG | H. Alony, 5 Zerubavel Street, Tel-Aviv,                    |
| BG | G. Choutoff, Kibbutz Maabarot,                                  | GH | Y. Josephy, 112 Jabotinsky Street, Ramat-Gan,              |
| BJ | E. Shvily, 48 Ha'alonim Street, Kiryat Amal Hatatnit,           | GI | Y. Shalgo, Hasheloshah Street, Kfar Ono,                   |
| BL | Z. Pressman, Kvatat Alanot, Ramat David Post,                   | GJ | S. Kopel, 141 Modin Street, Meonot Poalim, Givattayim,     |
| BM | M. Bressloff, Kibutz Belizovsky, 10 Nachalat, Ganim, Ramat Gan, | GK | S. Shey, 4 Bartemura Street, Jerusalem,                    |
| BN | H. Sturm, 7 Haneviyim Street, Haifa,                            | GL | Ch. Rubinstein, 109-B Kiryat Remez, Haifa,                 |
| BO | Y. Bourla, Post Office Box 145, Zva Hagana,                     | GM | N. Polakevitz, 25 Bar-Kochva Street, Tel-Aviv,             |
| BP | Y. Halperin, Beitlan Aharon, Kefar Vitkin,                      | GN | J. Shamir, 6 Shemaryahu-Levin Street, Haifa,               |
| BR | Eli Friedman, Post Office Box 1736, Haifa,                      | GO | Y. Beinart, Beit Hammaalot B, Jerusalem,                   |
| BT | Y. Yaloz, Avihail, Post Office Box 18, Natania,                 | GP | P. Lapinsky, 22 Shederot Sidni Kit, Kfar Byalik,           |
| BU | J. A. Bass, 30 Shicoon Havatikim, Hadera,                       | GQ | I. Swarz, Gancy-Am, Doar Rammataim,                        |
| BX | S. Monastirsky, Lydda Airport,                                  | GR | Y. Brook, 52 Sederot Keren Hakayemet, Tel Aviv,            |
| CJ | R. Avigor, 55 Keren Hakayemet Street, Tel Aviv,                 | GS | M. Hail, 76/4 Shikun Amidar, Kfar Atta,                    |
| CK | Ch. Karni, 24 Arlazarov Street, Tel-Aviv,                       | GT | T. Gringros, Shekhunat Nordiya 8, Tel-Aviv,                |
| CL | S. Wolpe, 48 Jabotinsky Street, Tel-Aviv,                       | HV | I. Shalmon, Rama Street, Nahalat Zion, Jerusalem,          |
| CO | O. Shlmoni, Kibutz Saar, Post Office Box 63, Naharia,           | GW | A. Sowa, 4-180th Street, Jaffa,                            |
| CR | M. Fleischer, 329 Kiryat Shalom, Tel-Aviv,                      | HX | J. Matalon, 15 Bostron Street, Jaffa,                      |
| CW | H. Oserin, Shikun Tava Hakeva, House 2, Shekh Muniss,           | HY | B. Katz, 6 Shemuel Hannadiv Street, Natanya,               |
| CX | A. Kastan, Bialik St., Pinat Hefetz Hayim, Petach-Tikva,        | GZ | J. Rebiash, 55 Shalom Aleichem Street, Tel-Aviv,           |
| DC | Y. Kristal, 26 Gehula Street, Jerusalem,                        | HQ | S. Wolpe, Amateur's Club Station P. O. Box 4099, Tel-Aviv, |
| DE | J. Alon, 11 Ben-Hilel Street, Jerusalem,                        | IA | M. Mirkin, 10 Tsaitlin Street, Tel Aviv,                   |
| DF | A. Bar Gloria, Afridar 228, Ashkelon,                           | IB | A. Kramer, Shekhunat Asher, Raanana,                       |
| DH | B. Bienenfeld, Shicoon Hasochnut, Beer Sheva,                   | IC | Y. Malka, Ramat Hasharon, Kibutz Nahshonim,                |
| DI | D. A. Polotsky, 13 Aza Street, Jerusalem,                       | IE | R. Kaufmann, Beit Ashmer, Beit-Hakkerem, Jerusalem,        |
| DJ | A. Shami, 24 Rashi Street, Jerusalem,                           | IF | S. Keller, Tiberias, Police Headquarters,                  |
| DR | Paul Vidor, 94 Jehuda Halevy Street, Tel Aviv,                  | IG | A. Edelbom, 22 Taler Street, Rehovot,                      |
| DX | S. Kass, 57 Yacob Street, Rehovot,                              | IH | A. Ben Yaakov, Moshav Neta'im,                             |
| EY | Z. Rapaport, Rahash Street, Hadera,                             | II | Y. Avni, 11 Jean Jaures Street, Tel Aviv,                  |
| ES | S. Spector, Post Office Box 163, Haifa,                         | IJ | R. Taranto, 5019/139, Jaffa,                               |
| FA | M. Sason, 19 Harav-Kook Street, Ramat Gan,                      | K  | Z. Hahshoosh, 82 Nahalat Benyamin Street, Tel Aviv,        |
| FB | Yeshayahu Lavi, 148 Zahala, Tel Aviv,                           | IL | B. S. Fooks, 24 Arlazarov Street, Tel Aviv,                |
| FE | A. Shalmon, 73 Katsenelson Street, Givattayim,                  | M  | T. Rosenkrantz, 14 Ben Yehuda Street, Jerusalem,           |
| FF | M. Garay, 1/43 Shekhunat Habulgarim Amidar, Kfar-Atta,          | N  | A. Perachia, Shekhunat Gefen, Rimon Street, Ramat Gan,     |
| FG | Jaacob Cohen, 15 Maale Hashihur, Haifa,                         | OE | G. Radin, 22 Yehoshua-Ben-Nun Street, Tel Aviv,            |
| FI | B. Brookstein, Post Office Box 123, Ramat Gan,                  | RE | Egon Ron, Post Office Box 792, Haifa,                      |
| FK | Y. Upnitsky, 6 Megido Street, Tel Aviv,                         |    |                                                            |
| FL | M. Jones, 13/85 Shekhounat Baka, Jerusalem,                     |    |                                                            |
| FM | M. Lieberman, Sokolov Street, Nachalat Ganim, Ramat Gan,        |    |                                                            |

הראשונים: רשימת חובבי הרדיו בישראל, סתיו 1955  
מתוך: Radio Amateurs Call Book Magazine, Fall 1955



משרד הפנים  
רשם העמותות

שם מטפל: אהרון קרישנר

כתובת: הרקפת 17

תל-אביב

## תעודה לרישומה של עמותה

( לפי סעיף 61 לחוק העמותות, התש"פ - 1980 )

זאת לתעודה פי האגודה

אגודת חובבי הרדיו בישראל

מס' תעודה לפי חוק העמותות על אגודות מיום 29 לחודש רג"ב 1327 ( 1909 ) והודעה על

יטווח נמסרה במשרד הפנים בתיק מס' 85/99 במחוז תל אביב

נרשמה בעמותה

שטחה:

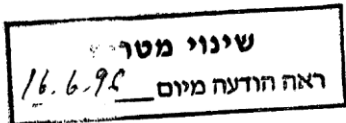
אגודת חובבי הרדיו בישראל

מלכה:

אצל א. קרישנר

הרקפת 17

חולון



מטרתה העיקרית הן

לאגד את חובבי הרדיו בישראל ולפתח יחסי רעות

ביניהם, לסייע לחברים בכל עניני חובבות הרדיו.



ומספרה 56-006 - 451 - 7

| שנה | ט' לחודש | ניסן | התש"ה |
|-----|----------|------|-------|
| 31  | מרץ      |      | 1985  |

בשנת 1985 הפכה אגודת חובבי הרדיו מאגודה עות'מנית לעמותה רשומה  
באדיבות רשם העמותות



מדינת ישראל  
משרד המשפטים - רשות התאגידים  
רשם העמותות



# תעודה לשינוי שם של עמותה

(לפי סעיף 11 לחוק העמותות, התש"ם – 1980)

## וזאת לתעודה כי

העמותה: **אגודת חובבי הרדיו בישראל (ע"ר)**

שנרשמה ביום: **31/03/1985** ט' ניסן תשמ"ה

ומספרה: **580064517**

## שינתה את שמה

השם החדש: **אגודת תקשורת הרדיו הישראלית (ע"ר)**

ניתן בתאריך: **כ"ב תמוז תשפ"ד 28/07/2024**



*Handwritten signature*

שולי אבני-שוהם, ענייד

רשמת העמותות

ראש רשות התאגידים

רשות

התאגידים

אישור שמשמך זה החתום אלקטרונית  
מהווה העתק של מסמך (מקור או העתק) המצוי  
במחשבוני המשרד. המסמך המקורי אינו חתום על ידי שולי אבני-שוהם.

בוצע על ידי נטע סלע, ענייד

שינוי שם האגודה, 2024

יחידת העמותות והחברות לתועלת הציבור  
Department of Non-Profit Associations and Charitable Companies  
وحدة مسجل الجمعيات والشركات للمنفعة العامة

ט"ז תמוז תשפ"ד  
22/07/2024

לכבוד  
אגודת חובבי הרדיו בישראל (ע"ר)  
גבעת אלה ת.ד. 3657000 267

**הנדון: שינוי מטרת**  
**אגודת חובבי הרדיו בישראל (ע"ר), 580064517**

בהמשך לבקשתכם שבסימוכין, לחלן מטרת העמותה המאושרת לאחר השינויים(\*):

- לאגד את חובבי הרדיו בישראל ולפתח יחסי רעות ביניהם, לסייע לחברים בכל ענייני חובבות הרדיו.
- לסייע ולאפשר מתן שרותי תקשורת לקהילה, לנפגעים ולכוחות הביטחון וההצלה בזמן מצוקה וחירום בהתאם לתנאי משרד התקשורת.
- להפיץ את חובבות הרדיו בציבור ובמיוחד בקרב הנוער ולתרום בכך ליצירתה של עתודה טכנולוגית למדינת ישראל.
- לקיים קשרים עם ארגונים ואגודות שמטרותיהם דומות למטרות האגודה.
- לייצג את חברי האגודה בפני מוסדות הממשל במדינת ישראל ובפני כל גורם בארץ ובחו"ל, בנושאים שיש בהם עניין לקיום מטרותיה.
- להגשים כל מטרה נוספת שיוחלט עליה ע"י מוסדות האגודה, בכפוף לקבלת אישורו של רשם העמותות למטרה החדשה. לעשות כל פעולה הדרושה לביצוע המטרות דלעיל.

(\*) ייתכן כי קיימות לעמותה מטרות מאושרות נוספות אשר אינן מופיעות במערכת הממוחשבת של הרשם.

בכבוד רב,  
נוי קצב  
רשות התאגידים  
רשם העמותות

בוצע על ידי נוי קצב

יחידת העמותות והחברות לתועלת הציבור

רחוב ירמיהו 39, מגדלי חבירה בנין 1, ירושלים. 9446722, ת"ד 34071 ירושלים 9134001. טלפק: \*5601 Moked.

[amutot@justice.gov.il](mailto:amutot@justice.gov.il)

כחלק מהשירות שניתן לך במשרד המשפטים אנו מזמינים אותך להיכנס לאתר "כל זכות" בכתובת: [kolzchut.org.il/justice](http://kolzchut.org.il/justice) כי יש לך את הזכות לדעת מהן הזכויות שלך!



שינוי מטרת האגודה, 2024





## חובבי רדיו - דף הנחיות לשעת חירום

מאת רון יציב 4X1IG עדכון 08/2024

### רקע:

- חובבי הרדיו בעולם מסייעים בתקשורת בעתות מצוקה וחרום ובכך הינם נכס חשוב לקהילה.
- חובבי הרדיו היו שותפים בפעילויות חרום רבות בהן הקימו ותפעלו רשת תקשורת פעילות תוך זמן קצר וכל זאת הודות לידיעותיהם המקצועיות ומיומנותם הטכנית בתחום האלחוט בישראל, לצורך תקשורת פנים ארצית בזמן חרום, ובמיוחד באירועים בהן יושבתו רשתות תקשורת ו/או אספקת החשמל, יופעלו תחנה אחת או יותר לניהול רשת וחלוקת עומסים ותדרי עבודה, הודעות על פי דרישה וצורך.
- ממונה נושא תקשורת חרום באגודת חובבי הרדיו: רון יציב 4X1IG [ron4x1ig@gmail.com](mailto:ron4x1ig@gmail.com)

אותות קריאה מוקצים לשימוש בחרום (יחולקו בעת הצורך)  
ישמשו את התחנות שמנהלות את הקשר (NCS - Net Control Station):  
4X1NET, 4X2NET, 4X3NET...

### בחרום יופעלו תדרי המפגש הבאים (כ-MHz):

#### VHF אנלוגי – סימפלקס

1. VHF S10 - 145.250

2. VHF S11 - 145.275

#### HF

1. USB - 14.300 משותף ל IARU1

2. USB - 10.130 רק ישראל (ורק בחירום)

3. LSB - 7.130 רק ישראל

4. LSB - 7.110 משותף ל IARU1

5. USB - 5.365 רק ישראל

6. LSB - 3.777 רק ישראל

7. LSB - 3.760 משותף ל IARU1

#### עדיפויות תהיה לממסרים בכיסוי ארצי

(אם התשתית תקינה – הערה 1)

1. ממסרי VHF אנלוגיים

2. ממסרי UHF אנלוגיים

3. קבוצה TG 425 על ממסרי DMR

4. קבוצה TG9112 על ממסרי DMR (EMCOM EU)

\* (DMR - כל עוד התשתית והקישוריות תשרוד, תספק הרשת קישוריות ארצית ועולמית)

לורין קטארי QO-100 10489.860

#### תדרי סימפלקס לעבודה בחירום

|             |         |     |
|-------------|---------|-----|
| תדר מרכזי   | 145.250 | S10 |
| תדר מרכזי   | 145.275 | S11 |
|             | 145.300 | S12 |
| ממסר יתיר   | 145.325 | S13 |
| ממסר גולן   | 145.350 | S14 |
|             | 145.375 | S15 |
|             | 145.400 | S16 |
| ממסר נתניה  | 145.425 | S17 |
| ממסר ק. אונ | 145.450 | S18 |
|             | 145.475 | S19 |
| תדר מרכזי   | 145.500 | S20 |
|             | 145.525 | S21 |
|             | 145.550 | S22 |
|             | 145.575 | S23 |

## אנא הקפידו על הכללים הבאים:

1. מרגע הכרזת מצב חרום השתדלו להאזין על תדרי החרום המומלצים ככל שניתן.
2. אלו תדרי מפגש מומלצים. עם ריבוי תעבורה על תדר מסוים, או כתלות בתנאי התקשורת מומלץ לעבור לתדרים אחרים - עפ"י הנחיית מנהל הרשת (4X1NET), אך יש לוודא תחילה שיש חובבים נוספים מאזורכם הנשארים על התדר בהאזנה. במידה ונשאר ממסר פעיל עדיף להשתמש בו להגדלת טווח.
3. יש להקפיד על תשדורות קצרות לצורך שמירה על ערוצים פנויים לתעבורת חרום ולחסכון בסוללה.
4. יש להשאיר מרווח בין שידור לשידור כדי לאפשר לתחנות חלשות להצטרף.
5. ב VHF/UHF לעיתים יש לפתוח SQUELCH, כדי לשפר את הסיכוי של תחנה חלשה להיכנס.
6. בערוצי ה VHF/UHF **אין להשתמש ב PL לקליטה**. אם שני התדרים האלו שמורים אצלכם בזיכרון עם PL קליטה, אנא שימרו אותם בזיכרונות נוספים ללא PL קליטה.
7. מומלץ לטעון סוללות בכל מכשירי הקשר.
8. מכשירי הנדי שאוכסנו זמן ממושך ללא שימוש עלולים להיות ללא סוללות שמישות, והזיכרונות עשויים להימחק. יש להוציא את המכשירים לריענון הסוללות הנטענות, ואם אין עוד בידכם סוללות שמישות, הכינו כבל להפעלה ישירה של המכשיר ממצבר הרכב או מצבר חיצוני.
9. לצורך נידוד, אנו מעודדים התקנת ציוד תקשורת ברכב המוזן ממצברי הרכב או מצברים נוספים.
10. מומלץ להצטרף לקבוצת: **חובבי רדיו בחרום 4X-Emcomm** (קבוצה שקטה לתפעול החירום) בוואטסאפ בקישור הבא:  
<https://chat.whatsapp.com/GRtmZXYhYF9Kg2NxCwjgLj>  
(תפעול הקבוצה תלוי בזמינות אינטרנט ורשת וואטסאפ)
11. מומלץ להדפיס את דף הוראות החרום (על 2 צדדים), לניילנו ולשמור גם בתחנה בבית וגם ברכב.

### נוהל פעילות חובבים במצב חירום בזמן הפסקת חשמל ממושכת

**מטרת הנוהל:** מתן הנחיות לפעילות והתנהגות חובבי רדיו בזמן הפסקת חשמל ממושכת ללא טלפון סלולארי או אינטרנט.

הנחיות אלו הן כלליות ויש להתאים אותן למצב הספציפי. חובבי רדיו צריכים לפעול בהתאם להנחיות של גורמי החירום כפי שיפורסמו מעת לעת. חשוב לזכור שגם חובבי רדיו מוגבלים ביכולתם בזמן הפסקת חשמל ממושכת אם לא נערכו למצב כזה עם גנרטור ו/או מצברים

**הקדמה:** הפסקת חשמל ממושכת עלולה להוות אירוע ציבורי מאתגר, במיוחד כאשר אין גישה לטלפון סלולארי או אינטרנט. חובבי רדיו יכולים למלא תפקיד חשוב בתקשורת ובסיוע לאחרים בזמן חירום על ידי פעילות אחראית ומקצועית ויכולים לתרום רבות לחברה בזמן משבר.

## פעילות חובבי רדיו:

**הקמת תחנות חירום:** חובבי רדיו יכולים להקים תחנות חירום שיאפשרו תקשורת בין גורמי חירום, חובבים ואזרחים.

**העברת מידע:** חובבי רדיו יכולים להעביר מידע חיוני, כגון הנחיות של גורמי חירום ודיווחים על מצבם של אזרחים - יש לנהוג באחריות בעת אזכור שמות אנשים ומצב בריאותי.

**הנחיות כלליות:** הישארו רגועים ופעלו בצורה אחראית. הקשיבו להנחיות של גורמי החירום. השתמשו ברשת החירום של חובבי רדיו רק למטרות חיוניות. היו מנומסים וסבלניים. השתמשו בשפה ברורה ותמציתית. הימנעו משימוש בשפה גסה או פוגענית. כבדו את כללי הרשת והשמעו למנהל הרשתות ככל שקיים (4X1NET).

**טיפים:** הכינו ערכת חירום הכוללת: מכשירי רדיו, סוללות, פנס, מים, מזון, תרופות וכל ציוד אחר שיידרש לכם.

### הפעלה בשיטת 3-3 (3 דקות האזנה בכל 3 שעות עגולות)

בזמן הפסקת חשמל ממושכת אין ידיעה מתי תתחדש האספקה: זה השלב שחובבים שאין להם אנרגיה אלטרנטיבית בצורה שוטפת ינסו לחסוך סוללות ככל האפשר (חובבים עם אספקת אנרגיה שוטפת ישאירו מכשירים מופעלים בהאזנה).

השיטה מאפשרת הפעלה מינימלית בזמנים קבועים וידועים שהם 3 דקות האזנה בכל 3 שעות עגולות: 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21 ו-24. - כך יש 8 אפשרויות ביממה ליצור קשר במידה ונדרש. החובבים יפתחו את המכשיר בתדר החירום: ובמידה ואין להם הודעה דחופה לשידור - יאזינו או להודעות דחופות של חובבים אחרים או להנחיות ובקשות של מנהל הרשת. השיטה מצריכה שעון - סנכרן את השעון שלך עם חובבי רדיו אחרים במידת האפשר. אם אתה מפקפק בדיוק השעון שלך, פצה על ידי השארת הרדיו שלך מופעל למשך זמן ארוך יותר, לפני ואחרי כל שעה שלישית. אם אין לך שעון, נסה להאזין לתחנת רדיו בשידור הציבורי שמציינת את השעה.

### יתרונות השיטה:

1. קל לכולם לזכור את "כלל 3-3".
2. שומר על חיי סוללה יקרים עבור מכשירי קשר לזמן ממוצע של כשבועיים.
3. מעלה את כולם לאוויר באותו זמן.
4. קובע לוח זמנים של 8 פעמים ביום לתקשורת.
5. נמנע מלוחות זמנים שעתיים לא מעשיים שיכולים להוות נטל בתרחישים מהחיים האמיתיים.
6. מאפשר שימוש בשידורים קצרים להצלחה וביטחון מיטביים.
7. שלוש שעות בין קשר לקשר יאפשרו לנוח במצב הישרדותי.
8. אדם ממוצע יכול ללכת 15 ק"מ ב-3 שעות, מגבלת המרחק המעשית של מכשירי הנדי.

